



prof. mr. sc. Sabrija Bilalić, dipl. ing. arh.

“ MOJE PUMPE ” ideje i realizacije _ 2017

Treća samostalna izložba arhitektonskih radova

prof. mr. sc. Sabrija Bilalić, dipl. ing. arh.

“ M O J E P U M P E ”
ideje i realizacije _ 2017

Treća samostalna izložba arhitektonskih radova

Sabrija Bilalić

“MOJE PUMPE” – ideje i realizacije_2017

Treća samostalna izložba arhitektonskih radova
Arhitektonski fakultet Univerziteta u Sarajevu
Sarajevo, 20.12.2017 - 30.01.2018. godine

Autor radova:

Prof.mr.sc. Sabrija Bilalić, dipl.ing.arh.

Autor teksta i fotografija:

Prof.mr.sc. Sabrija Bilalić, dipl.ing.arh.

3D prikazi:

Edin Srebrenica, MA-dipl.ing.arh.

Miralem Bečić, MA-dipl.ing.arh.

Predgovor:

Prof.dr.sc. Emir Fejzić, dipl.ing.arh.

Grafička obrada i priprema:

Edita Čaušević, MA-dipl.ing.arh.

Izdavač:

Arhitektonski fakultet Univerziteta u Sarajevu

Za izdavača:

Prof.mr.sc. Mevludin Zečević, dipl.ing.arh, dekan

Štampa:

Dobra knjiga d.o.o. Sarajevo

Sarajevo, 2017

CIP - Katalogizacija u publikaciji
Nacionalna i univerzitetska biblioteka Bosne i Hercegovine, Sarajevo

725.384.012(497.6 Sarajevo)

BILALIĆ, Sabrija

Moje pumpe : ideje i realizacije _2017 : treća samostalna izložba arhitektonskih radova, Sarajevo, 20.12.2017-30.1.2018. / autor radova, [teksta i fotografija] Sabrija Bilalić ; [predgovor Emir Fejzić]. - Sarajevo : Arhitektonski fakultet, 2017. - 52 str. : ilustr. ; 20 cm

Predgovor: str. 4. - Sabrija Bilalić - arhitekt: str. 52.

ISBN 978-9958-691-59-1

1. Samostalna izložba arhitektonskih radova (3 ; 2017 ; Sarajevo)

COBISS.BH-ID 24702470

PREDGOVOR


Sabrija Bilalić priredio nam je još jedno prijatno iznenađenje, još jednu izložbu svojih realiziranih i nerealiziranih projekata.

Ovaj put prezentirao je svoj rad na specifičnoj vrsti arhitektonskih objekata, koji funkcijom i oblikovanjem ne spadaju u grupu pretjerano atraktivnih niti arhitektima zanimljivih. Radi se, o benzinskim crpkama, jednoj vrsti utilitarnih industrijskih gradnji, kojih je uradio čak jedanaest.

I ako su benzinske crpke prostori na i u kojima se korisnici zadržavaju kratko, i ako je njihovo kreiranje opterećeno i ograničeno brendovskim dizajnom, Sabrija Bilalić uspio je pronaći način kako da ih učini estetski dopadljivim i atraktivnim.

Prikazani projekti pokazuju traganje za optimalnim funkcionalnim, konstruktivnim i oblikovnim rješenjima problematike unutar ove vrste graditeljstva, u čemu autor nesumnjivo uspijeva. Njegove zamisli doprinose projektiranju jedne izrazito specifične vrste industrijskih objekata, općoj arhitektonskoj praksi, ali i nastavno-obrazovnom procesu, u kojem Sabrija Bilalić predaje i ovu materiju.

Decembar 2017. god.



Prof. dr. sc. Emir Fejzić, d.i.a.

sadržaj

ideje i realizacije

**Hamsel -
El Tarik Oil - Hifa Petrol**



07

**Integral
Elektro**



11

Imzit



15

Tarik Oil



19

**EP
Hrasno**



23

**EP
Pofalići**



27

Edeka



31

INA Grbavica



35

Tranzit Petrol



39

Ahmetspahić Petrol



43

Hifa Oil



47

Hamsel El Tarik Oil Hifa Petrol

investitor: Hamsel d.o.o. Visoko
adresa: M-18, Vogošća - Sarajevo
godina projektovanja: 2004
godina izgradnje: 2005



Prvobitno isprojektovan za potrebe benzinske stanice Hamsel, objekat u dva navrata doživljava transformacije. Prvi put biva prilagođen benzinskoj pumpi El Tarik Oil, a drugi put za potrebe benzinske stanice koja je i danas aktivna na datoj lokaciji- Hifa Petrol.

LOKACIJA OBJEKTA I SAOBRAĆAJNO RJEŠENJE

Lokacija se nalazi uz magistralni put Sarajevo-Vogšća, M-18, u ulici Igmanska. Kolski pristup pumpi riješen je kao jednosmjerni iz pravca Sarajeva, sa dodatnom trakom za desno skretanje.

Točenje goriva vrši se na četiri mjesta smješena ispod nadstrešnice objekta. Predviđeno je da ukupno u jednom trenutku pod nadstrešnicu može stati 8 vozila i to 4 reda po dva vozila jedna iza drugog.

U zoni benzinske stanice planirano je 10 parking mjesta za individualna putnička vozila.



FUNKCIJA OBJEKTA I ARHITEKTONSKI KONCEPT

U funkcionalnom smislu, objekat se sastoji iz nadstrešnice za istakanje goriva, pratećeg objekta, te pretakališta, odnosno podzemnih spremnika za goriva.

Prateći objekat je spratnosti suteran + prizemlje.

Suren je projektovan kao jedinstven poslovni prostor pogodan za prodavnicu autodijelova, salon automobila i sl.

U prizemlju pratećeg objekta smješten je prodajni dio, kafe, sanitarije za goste, te ostale službene prostorije benzinske stanice.

U sklopu prizemlja pratećeg objekta, projektovana je jedna autopraonica.

Pretakalište je riješeno ispod nadstrešnice putem centralnog utakajućeg šahta (CUŠ), dok su spremnici locirani na istočnom dijelu parcele u zelenoj površini.



KAPACITET BENZINSKE STANICE

Ukupni kapacitet Benzinske stanice iznosi: 210 m³ motornog goriva, koje je smješteno u tri podzemna dvoplašna spremnika i to po sljedećem rasporedu:

1. Dvoplašni jednokomorni spremnik: eurodizel D-5, V= 60 m³,
2. Dvokomorni dvoplašni spremnik: BMB 100, V=30 m³ + BMB 95, V=50 m³,
3. Dvokomorni dvoplašni spremnik: BMB 95, V=35 m³ + eurodizel D-4,V=35 m³.

NETTO KORISNA POVRŠINA

- Benzinska stanica sa pratećim sadržajima.....575,75 m²



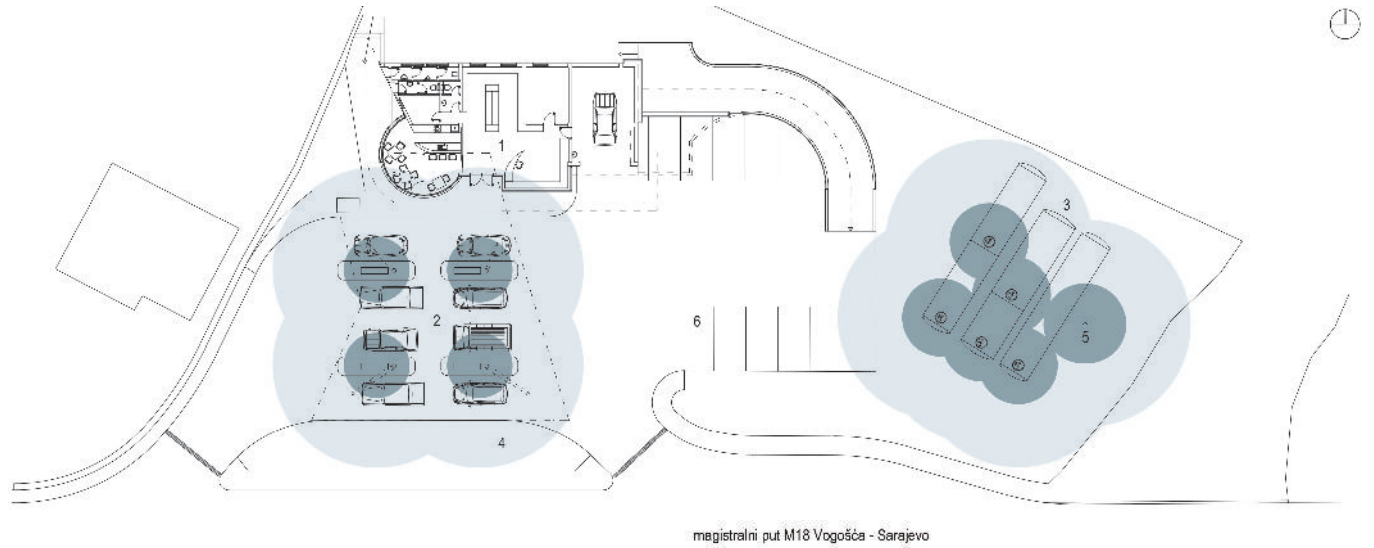
situacija

ZONE OPASNOSTI

prva zona - zona najveće opasnosti - prostor ugrožen trajnim izvorom opasnosti u kome eksplozivna smjesa može biti trajno ili duže vrijeme prisutna (spremnici, aparati za točenje i sl.).

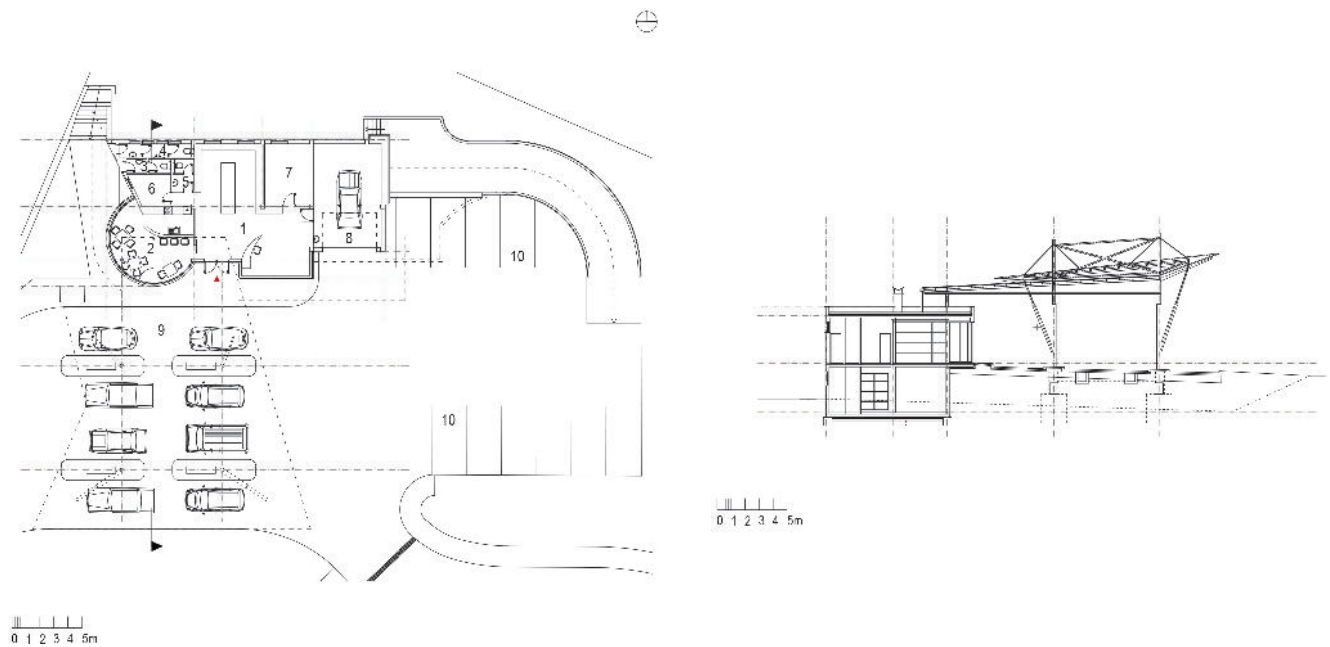
- druga zona
- treća zona

- 1 prateći objekat
- 2 nadstrešnica sa četiri otoka
- 3 rezervoari za gorivo
- 4 totem
- 5 odušnice
- 6 parking



tlocrt i presjek

- 1 prodajni prostor
- 2 caffe
- 3 wc ženski
- 4 wc muški
- 5 wc radnici
- 6 ostava ulja i maziva
- 7 kancelarija
- 8 autopraona
- 9 prostor ispod nadstrešnice
- 10 parking





Integral Elektro

investitor: Integral - Elektro d.o.o. Visoko
adresa: Aleja Bosne Srebrene, Dobrinja, Sarajevo
godina projektovanja: 2010
status: ideja



LOKACIJA OBJEKTA I SAOBRAĆAJNO RJEŠENJE

Lokacija objekta nalazi se u ulici Aleja Bosne Srebrene u Sarajevu.
Benzinska stanica je jednosmjerna, paralelna, sa dva otoka za istakanje goriva.
U zoni Benzinske stanice projektovano je 7 mjesta za individualna putnička vozila.

FUNKCIJA OBJEKTA I ARHITEKTONSKI KONCEPT

U funkcionalnom smislu, objekat se sastoji iz nadstrešnice za istakanje goriva, poslovnog objekta, pretakališta, odnosno podzemnih spremnika za goriva.
Prateći objekat je spratnosti: suteran + prizemlje + 3 kata.
Samo jedan dio prizemlja projektovan je za potrebe Benzinske stanice. Ostali dio objekta ima poslovnu namjenu i funkciju koja je neovisna od benzinske stanice.
Pretakalište je riješeno ispod nadstrešnice putem centralnog utakajućeg šahta (CUŠ), dok su spremnici locirani na sjeveroistočnom dijelu parcele u zelenoj površini.

KAPACITET BENZINSKE STANICE

Kapacitet pumpne stanice tečnog goriva iznosi:

- eurodizel D-5, kapaciteta $V=60 \text{ m}^3$ ($60 \times 0,825 = 49,50 \text{ t}$)
- benzin BMB 95, kapaciteta $V=40 \text{ m}^3$ ($40 \times 0,73 = 29,20 \text{ t}$)
- benzin BMB 98, kapaciteta $V=20 \text{ m}^3$ ($20 \times 0,73 = 14,60 \text{ t}$)

Ukupni kapacitet pupne stanice tečnog goriva iznosi: 120 m³, odnosno 93,3 tone.

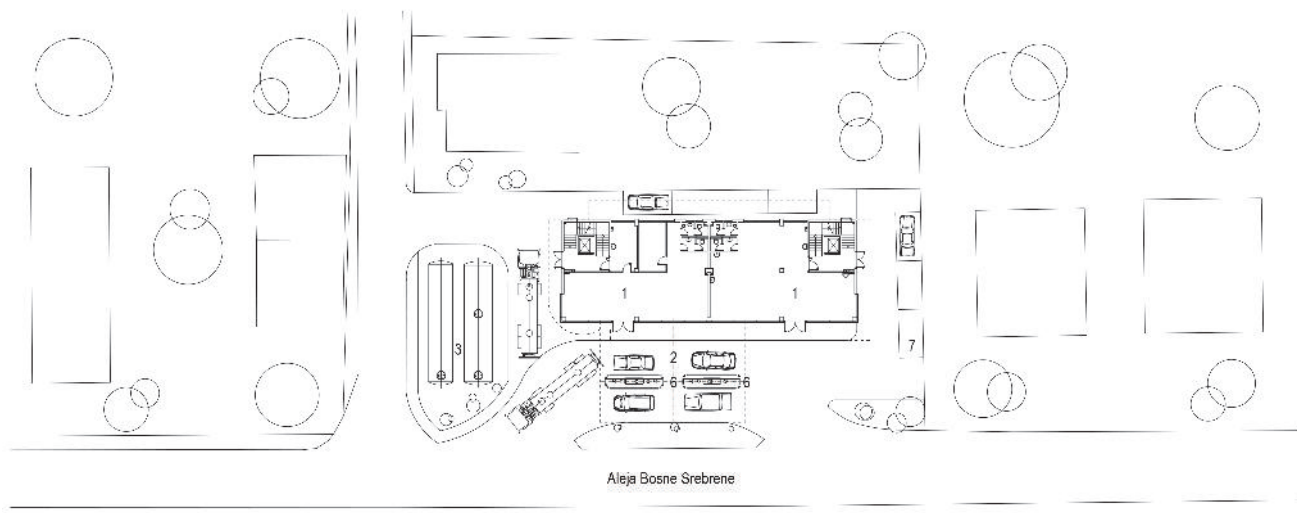
NETTO KORISNA POVRŠINA

| | |
|---|-------------------------|
| - Benzinska stanica sa pratećim sadržajima..... | 485,24 m ² |
| - Ostali poslovni sadržaji..... | 1.395,38 m ² |
| UKUPNO..... | 1.880,62 m ² |



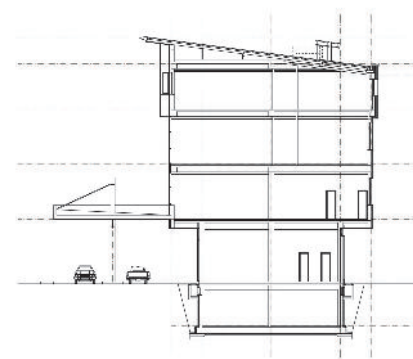
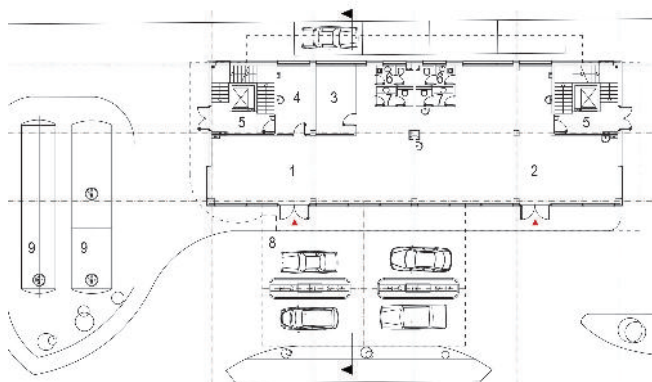
situacija

- 1 prateći objekat
- 2 nadstrešnica za istakanje goriva
- 3 rezervoar za gorivo
- 4 pumpni agregat
- 5 parking



tlocrt i presjek

- 1 prodajni prostor
- 2 poslovni prostor
- 3 ostava ulja i maziva
- 4 kancelarija
- 5 vertikalne komunikacije
- 6 wc ženski
- 7 wc muški
- 8 prostor ispod nadstrešnice
- 9 rezervoar za gorivo





Imzit Ustikolina

investitor: Imzit Comerc d.o.o. Sarajevo
koprojektant: Edin Srebrenica, MA d.i.a.
adresa: Magistralni put M20 Foča - Goražde
godina projektovanja: 2012
status: ideja



LOKACIJA OBJEKTA I SAOBRAĆAJNO RJEŠENJE

Lokacija budućeg objekta nalazi se na putu M20 Foča – Goražde, na lokalitetu „Njuhe“, Ustikolina. Benzinska stanica je jednosmjerna sa pristupom iz pravca Goražda prema Ustikolini. Čeonog je tipa sa dva otoka za istakanje. U zoni benzinske stanice planirano je 6 parking mjesta za individualna putnička vozila.

FUNKCIJA OBJEKTA I ARHITEKTONSKI KONCEPT

U funkcionalnom smislu, objekat se sastoji iz nadstrešnice za istakanje goriva, poslovnog objekta, pretakališta, odnosno podzemnih spremnika za goriva.

Prateći objekat je spratnosti: suteren + prizemlje + 3 kata.

Samo jedan dio prizemlja projektovan je za potrebe Benzinske stanice. Ostali dio objekta ima poslovnu namjenu i funkciju koja je neovisna od benzinske stanice.

Pretakalište je riješeno ispod nadstrešnice putem centralnog utakajućeg šahta (CUŠ), dok su spremnici locirani na sjeveroistočnom dijelu parcele u zelenoj površini.

KAPACITET BENZINSKE STANICE

Kapacitet pumpne stanice tečnog goriva iznosi:

- autoplina (TNP), kapaciteta $V=10 \text{ m}^3$ (5,4 t)
- eurodizel D-5, kapaciteta $V=40 \text{ m}^3$ (33,68 t)
- benzin BMB 95, kapaciteta $V=25 \text{ m}^3$ (18,55 t)
- benzin BMB 98, kapaciteta $V=14 \text{ m}^3$ (10,39 t)

Ukupni kapacitet pumpne stanice tečnog goriva iznosi: 89 m³, odnosno 68,02 tone.

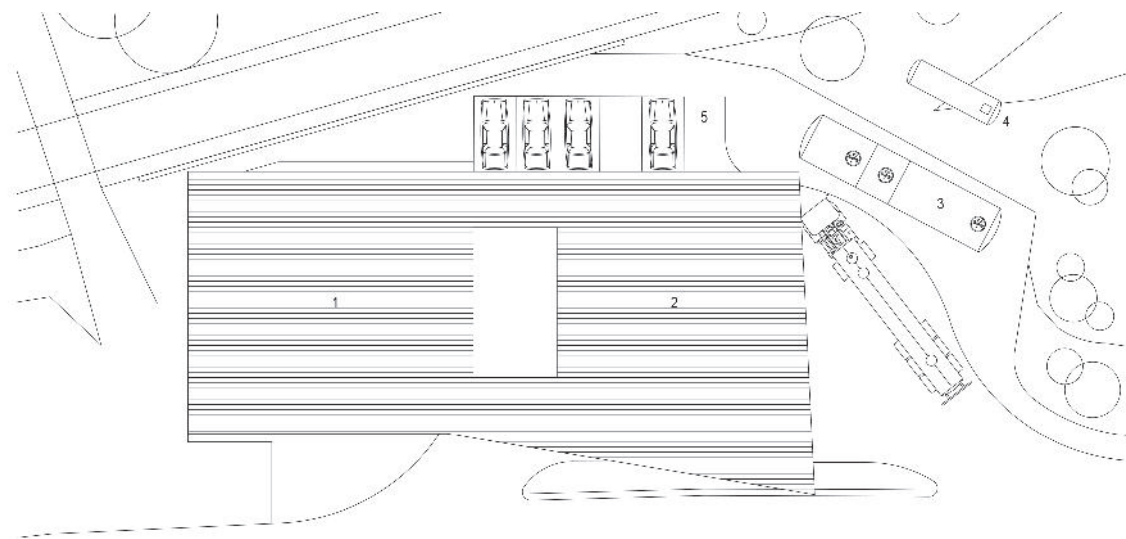
NETTO KORISNA POVRŠINA

- Benzinska stanica sa pratećim sadržajima..... 541,02 m²



situacija

- 1 prateći objekat
- 2 nadstrešnica za istakanje goriva
- 3 rezervoar za gorivo
(79 m³ = 40 m³ + 14 m³ + 25 m³)
- 4 rezervoar za TNP 10 m³
- 5 parking

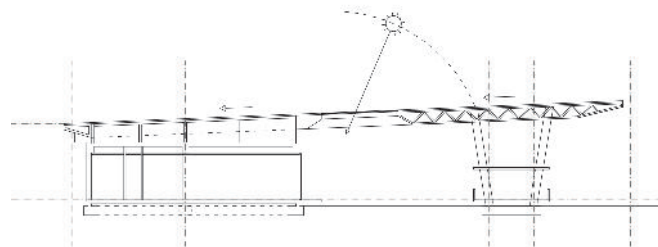
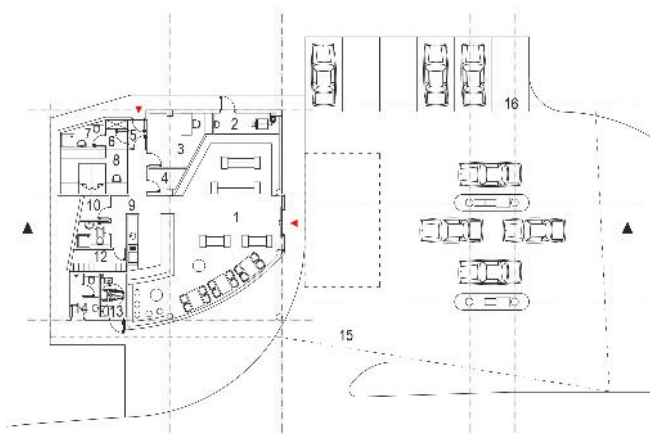


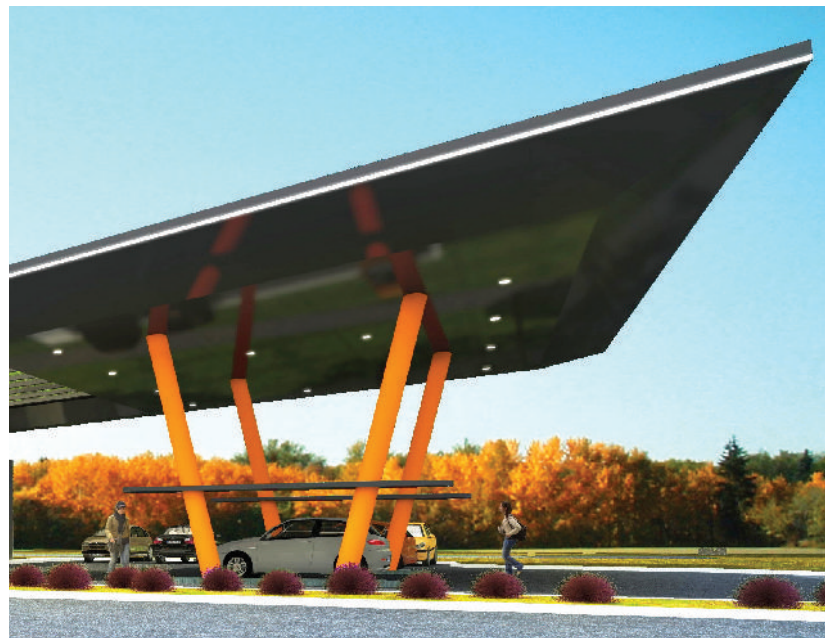
magistralni put M20 Foča (Ustikolina) - Gračac, lokalitet Njuha



tlocrt i presjek

- 1 prodajni prostor sa caffeeom
- 2 kotlovnica
- 3 kancelarija
- 4 ostava
- 5 vjetrobran
- 6 garderober
- 7 kupatilo
- 8 soba
- 9 hol
- 10 ostava
- 11 kupatilo
- 12 garderober
- 13 wc ženski / invalidi
- 14 wc muški
- 15 prostor ispod nadstrešnice
- 16 parking





El Tarik Oil

investitor: El Tarik Oil d.o.o. Sarajevo
adresa: raskrsnica ulica Safeta Hadžića -
Hamdije Pozderca, Švrakino selo, Sarajevo
godina projektovanja: 2014
status: ideja



LOKACIJA OBJEKTA I SAOBRAĆAJNO RJEŠENJE

Na postojećoj lokaciji već egzistiraju izgrađena dva individualna stambena objekta i pomoćne zgrade u ruševnom stanju. Prema važećem Regulatornim planu "Švrakino Selo Mlakve", na ovom lokalitetu planiran je poslovni objekat Benzinska stanica sa pratećim objektima, što je bila i polazna osnova za izradu Idejnog rješenja benzinske stanice sa pratećim objektima.

Benzinska stanica je jednosmjerna, čeonog tipa sa dva otoka za istakanje. U zoni benzinske stanice planirano je 5 parking mjesta za individualna putnička vozila, od kojih je jedno rezervirano za osobe za umanjanim tjelesnim sposobnostima.

Pristup benzinskoj stanici riješen je kao jednosmjernan i to iz ulice Safeta Hadžića iz smjera Dobrinje. Izlaz sa parcele riješen je na ulicu Hamdije Pozderca, odakle se ova ponova spaja na ulicu Safeta Hadžića.



FUNKCIJA OBJEKTA I ARHITEKTONSKI KONCEPT

U funkcionalnom smislu objekat je riješen klasično; iz dva dijela koji čine jedinstvenu cjelinu.

Jedan dio je nadstrešnica za istakanje goriva, dok je drugi dio prateći objekat, spratnosti Sut+P.

U sklopu parcele riješen je i parking za putničke automobile, zatim pretakalište sa podzemnim spremnicima, te dva boxa samouslužnih autopraonica.

Pretakalište je riješeno na posebnom platou, gdje je u zelenoj površini smješten jedan podzemni dvoplašni trokomorni spremnik goriva.

Sam koncept objekta proizašao je iz njegove bazične namjene. Radi se o nadstrešnici i pratećem sadržaju, koji su potpuno razdvojeni, ali svojom formom i samom funkcijom čine jedinstvenu arhitektonsku cjelinu Benzinske stanice.



KAPACITET BENZINSKE STANICE

Kapacitet pumpne stanice tečnog goriva iznosi:

- autoplín (TNP), kapaciteta $V= 10 \text{ m}^3$ (10 x 0,54 = 5,40 t)
- eurodizel D-5, kapaciteta $V= 45 \text{ m}^3$ (45 x 0,825 = 37,13 t)
- benzin BMB 95, kapaciteta $V= 45 \text{ m}^3$ (45 x 0,73 = 32,85 t)
- benzin BMB 98, kapaciteta $V= 30 \text{ m}^3$ (30 x 0,73 = 21,90 t)

Ukupni kapacitet pupne stanice tečnog goriva iznosi: 130 m³, odnosno 97,28 tona.

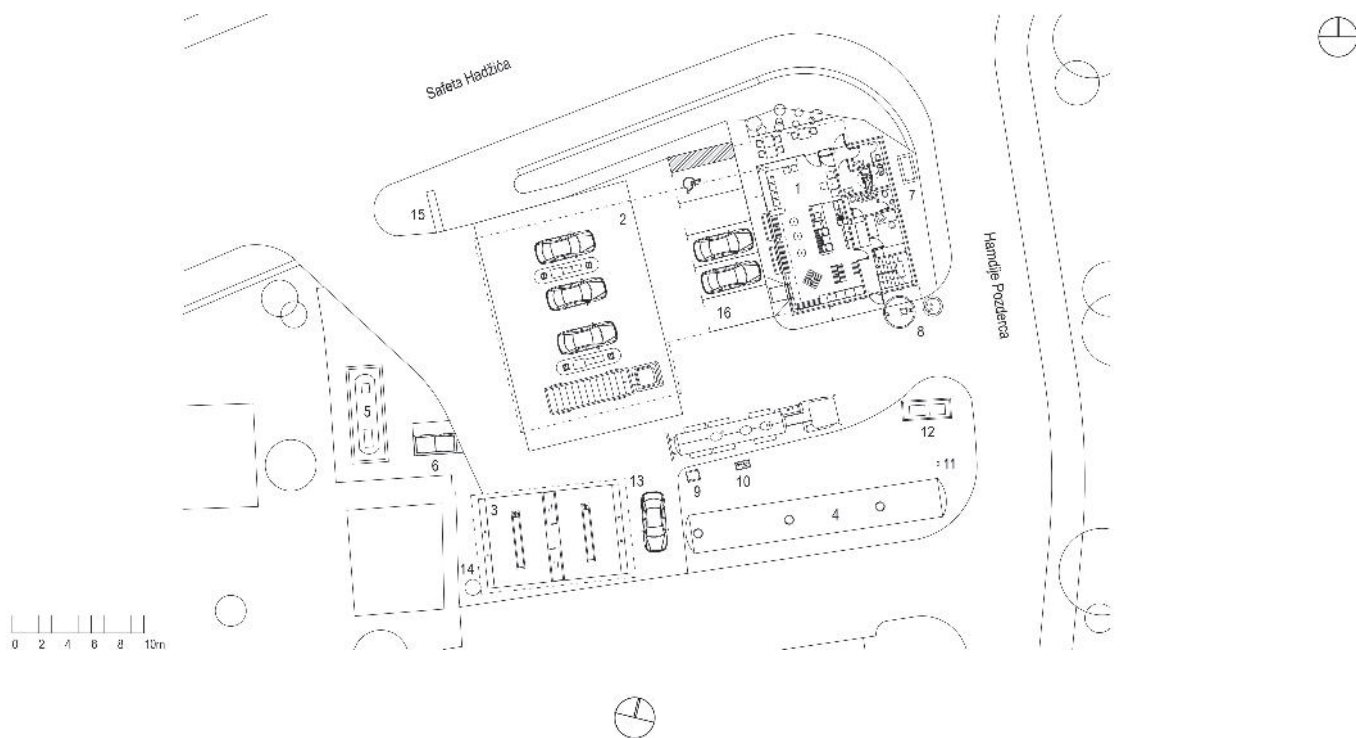
NETTO KORISNA POVRŠINA

- Benzinska stanica sa pratećim sadržajima..... 549,15 m²



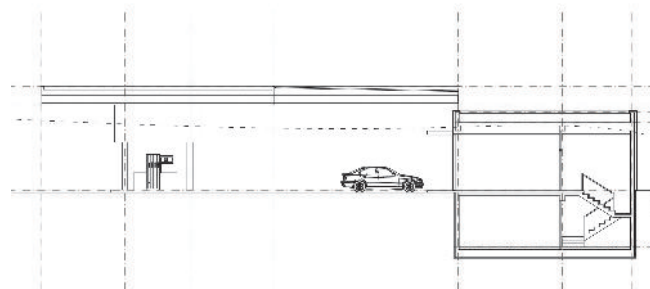
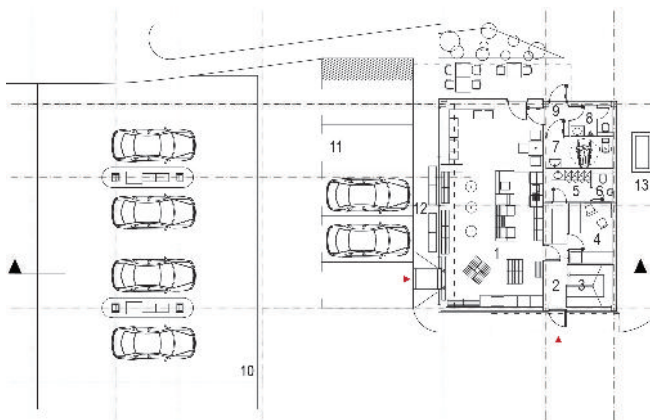
situacija

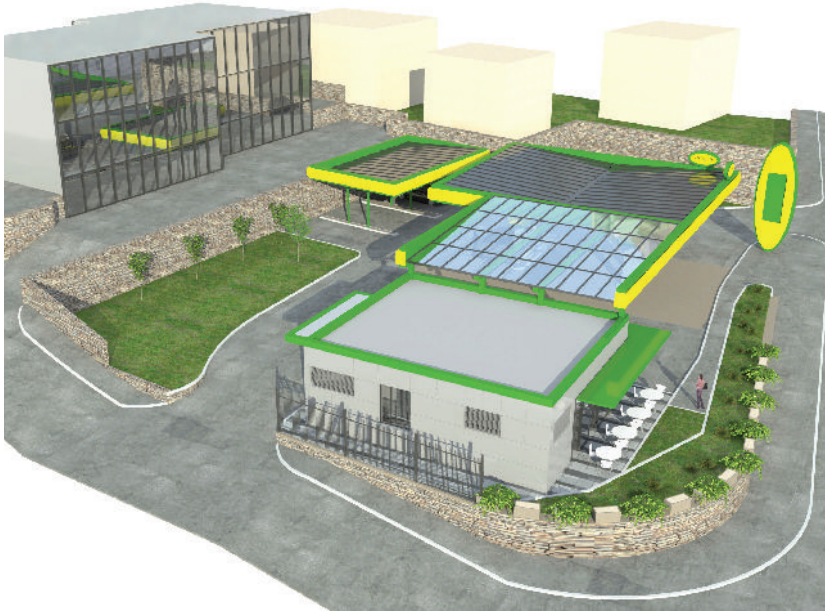
- 1 prateći objekat
- 2 nadstrešnica za istakanje goriva
- 3 samouslužna autopraonica
- 4 rezervoar za gorivo 120 m³
- 5 TNP 10 m³
- 6 box za plinske boce
- 7 agregat
- 8 separator
- 9 kompresor
- 10 centralni utakajući šaht
- 11 odušnice
- 12 kontejneri za smeće
- 13 kućica za plinske boce
- 14 bunar
- 15 totem
- 16 parking



tlacrt i presjek

- 1 prodajni prostor sa cafeom
- 2 hodnik
- 3 stepenište
- 4 kancelarija
- 5 garderobier
- 6 wc
- 7 wc ženski / invalidi
- 8 wc muški
- 9 predprostor
- 10 prostor ispod nadstrešnice
- 11 parking
- 12 police za izlaganje ulja
- 13 agregat





EP Hrasno

investitor: Energopetrol d.d. Sarajevo
adresa: Topal Osman Paše, Hrasno, Sarajevo
godina projektovanja: 2014/2015
godina izgradnje: 2015



LOKACIJA OBJEKTA I SAOBRAĆAJNO RJEŠENJE

Lokacija kompleksa benzinske stanice nalazi se u ulici Topal Osman Paše u naselju Hrasno u Sarajevu.

Priključak na kompleks riješen je kao jednosmjernan iz pravca južne longitudinaline.

Benzinska stanica je čeonog tipa sa dva otoka za istakanje.

U zoni benzinske stanice planirana su 3 parking mjesta za individualna putnička vozila, od kojih je jedno rezervisano za osobe za umanjenim tjelesnim sposobnostima.

FUNKCIJA OBJEKTA I ARHITEKTONSKI KONCEPT

Kompleks benzinske stanice sastoji se iz nadstrešnice za istakanje goriva, pratećeg objekta i pretakališta.

U pratećem objektu smještena je kasa, prodajni prostor, kafe, te ostali potrebni prateći sadržaji.

Pretakalište je riješeno ispod nadstrešnice, gdje je obezbijedeno mjesto za vozilo - cisternu i centralni utakajući šaht, preko kojeg se utaka gorivo u podzemne spremnike.

Podzemni spremnici su locirani ispod kolovozne konstrukcije a snabdijevani su plinotijesnim poklopcima.

Ahitektonski koncept je proizašao iz INA - MOL standarda, prilagođenog datom podneblju i lokaciji.

Radi se o manjem objektu "EP_HI-45".

KAPACITET BENZINSKE STANICE

Kapacitet pumpne stanice tečnog goriva iznosi:

- autoplín (TNP), kapaciteta $V=6,4 \text{ m}^3$ ($6,4 \times 0,54 = 3,46 \text{ t}$)
- eurodizel D-5, kapaciteta $V=60 \text{ m}^3$ ($600 \times 0,825 = 49,50 \text{ t}$)
- benzin BMB 95, kapaciteta $V=40 \text{ m}^3$ ($40 \times 0,73 = 29,20 \text{ t}$)
- benzin BMB 98, kapaciteta $V=20 \text{ m}^3$ ($20 \times 0,73 = 14,60 \text{ t}$)

Ukupni kapacitet pumpne stanice tečnog goriva iznosi: 126,40 m³, odnosno 96,76 tona.

NETTO KORISNA POVRŠINA

| | |
|--|-----------------------|
| - Prostor ispod nadstrešnice (204,14 x 0,5)..... | 102,07 m ² |
| - Prateći objekat..... | 75,20 m ² |
| UKUPNO..... | 177,25 m ² |



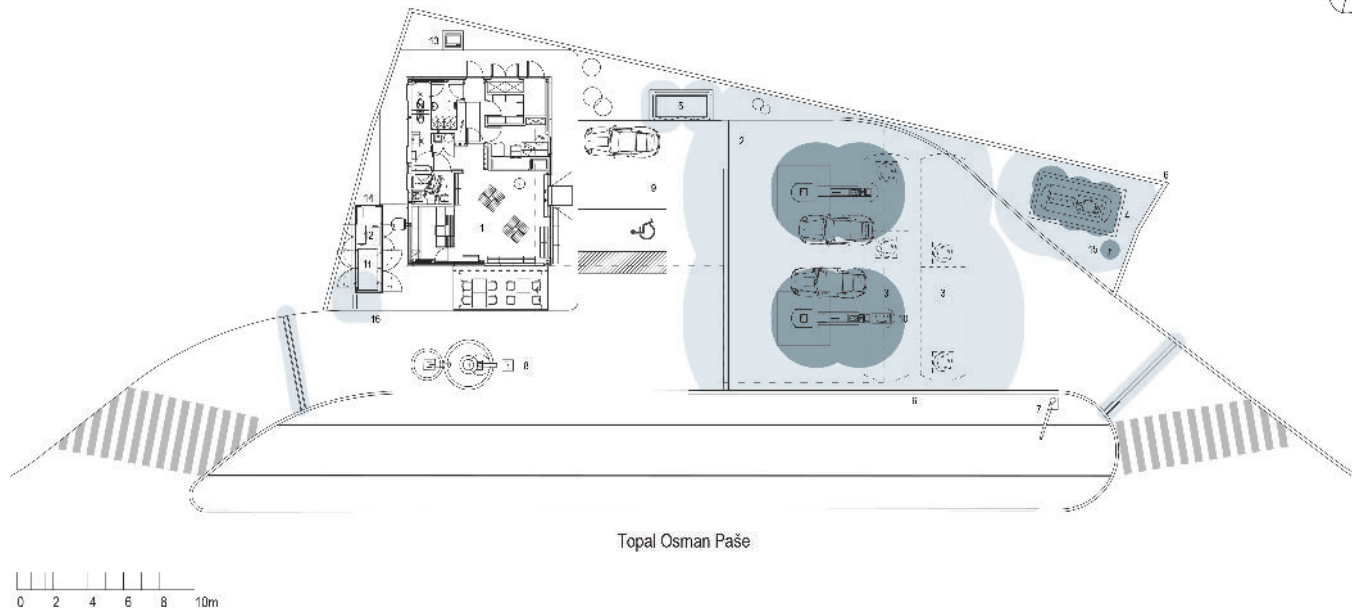
situacija

ZONE OPASNOSTI

prva zona - zona najveće opasnosti - prostor ugrožen trajnim izvorom opasnosti u kome eksplozivna smjesa može biti trajno ili duže vrijeme prisutna (spremnici, aparati za točenje i sl.).

● druga zona ● treća zona

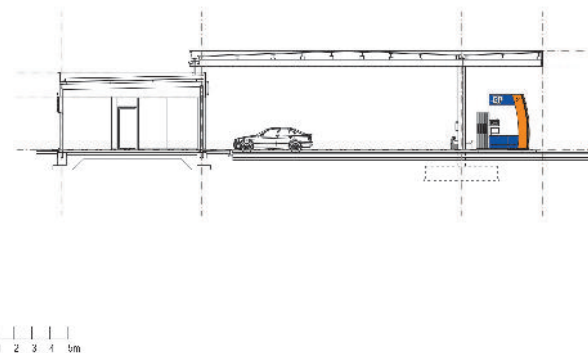
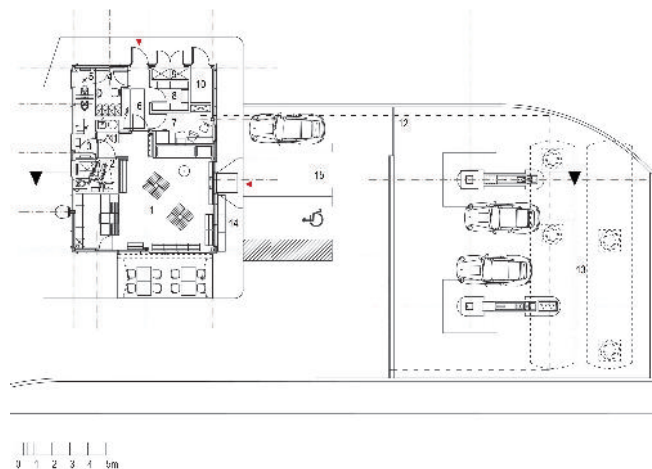
- 1 prateći objekat
- 2 nadstrešnica sa dva otoka
- 3 rezervoari za gorivo (2x60 m³; 30+30; 40+20)
- 4 TNP 6,4 m³
- 5 box za plinske boce
- 6 zaštitni zid
- 7 totem
- 8 separator
- 9 parking
- 10 centralni utakajući šaht
- 11 agregat
- 12 rashladni uređaj
- 13 kompresor
- 14 kompresor za rashladnu komoru
- 15 odušnice
- 16 kontejneri za smeće



Topal Osman Paše

tlocrt i presjek

- 1 prodajni prostor
- 2 wc ženski / invalidi
- 3 wc muški
- 4 garderoba - radnici
- 5 sanitarije - radnici
- 6 hodnik
- 7 kancelarija
- 8 skladište 1
- 9 skladište za ulje
- 10 ostava
- 11 trokadero i bojler
- 12 prostor ispod nadstrešnice
- 13 rezervoari za gorivo
- 14 polica za ulje
- 15 parking





EP Pofalići

investitor: Energopetrol d.d. Sarajevo
adresa: Hamdije Čemerlića, Pofalići, Sarajevo
godina projektovanja: 2014/2015
godina izgradnje: 2015



LOKACIJA OBJEKTA I SAOBRAĆAJNO RJEŠENJE

Lokacija kompleksa benzinske stanice, nalazi se u ulici Hamdije Čemerlića (2.transferzala) u naselju Pofalići u Sarajevu.

Priključak na kompleks, sa 2. transferzale, riješen je kao jednosmjernan iz pravca Grbavice.

Benzinska stanica je čeonog tipa sa dva otoka za istakanje.

U zoni benzinske stanice planirana su 3 parking mjesta za individualna putnička vozila, od kojih je jedno rezervisano za osobe za umanjanim tjelesnim sposobnostima.

FUNKCIJA OBJEKTA I ARHITEKTONSKI KONCEPT

Kompleks benzinske stanice sastoji se iz nadstrešnice za istakanje goriva, pratećeg objekta, i pretakališta.

U pratećem objektu smještena je kasa, prodajni prostor, kafe, te ostali potrebni prateći sadržaji.

Pretakalište je riješeno ispod nadstrešnice, gdje je obezbijedeno mjesto za vozilo - cisternu i centralni utakajući šaht, preko kojeg se utaka gorivo u podzemne spremnike.

Podzemni spremnici su locirani ispod kolovozne konstrukcije a snabdijevani su plinotijesnim poklopcima.

Ahitektonski koncept je proizašao iz INA-MOL standarda, prilagođenog datom podneblju i lokaciji. Radi se o većem objektu "EP_HI-65".

KAPACITET BENZINSKE STANICE

Kapacitet pumpne stanice tečnog goriva iznosi:

- autopljin (TNP), kapaciteta $V=10 \text{ m}^3$ ($10 \times 0,54 = 5,40 \text{ t}$)
- eurodizel D-5, kapaciteta $V=100 \text{ m}^3$ ($100 \times 0,825 = 82,5 \text{ t}$)
- benzin BMB 95, kapaciteta $V=30 \text{ m}^3$ ($30 \times 0,73 = 21,90 \text{ t}$)
- benzin BMB 98, kapaciteta $V=30 \text{ m}^3$ ($30 \times 0,73 = 21,90 \text{ t}$)

Ukupni kapacitet pupne stanice tečnog goriva iznosi: 170 m³, odnosno 131,7 tona.

NETTO KORISNA POVRŠINA

| | |
|--|-----------------------|
| - Prostor ispod nadstrešnice (221,36 x 0,5)..... | 106,18 m ² |
| - Prateći objekat..... | 95,92 m ² |
| UKUPNO..... | 205,70 m ² |



sintezna situacija

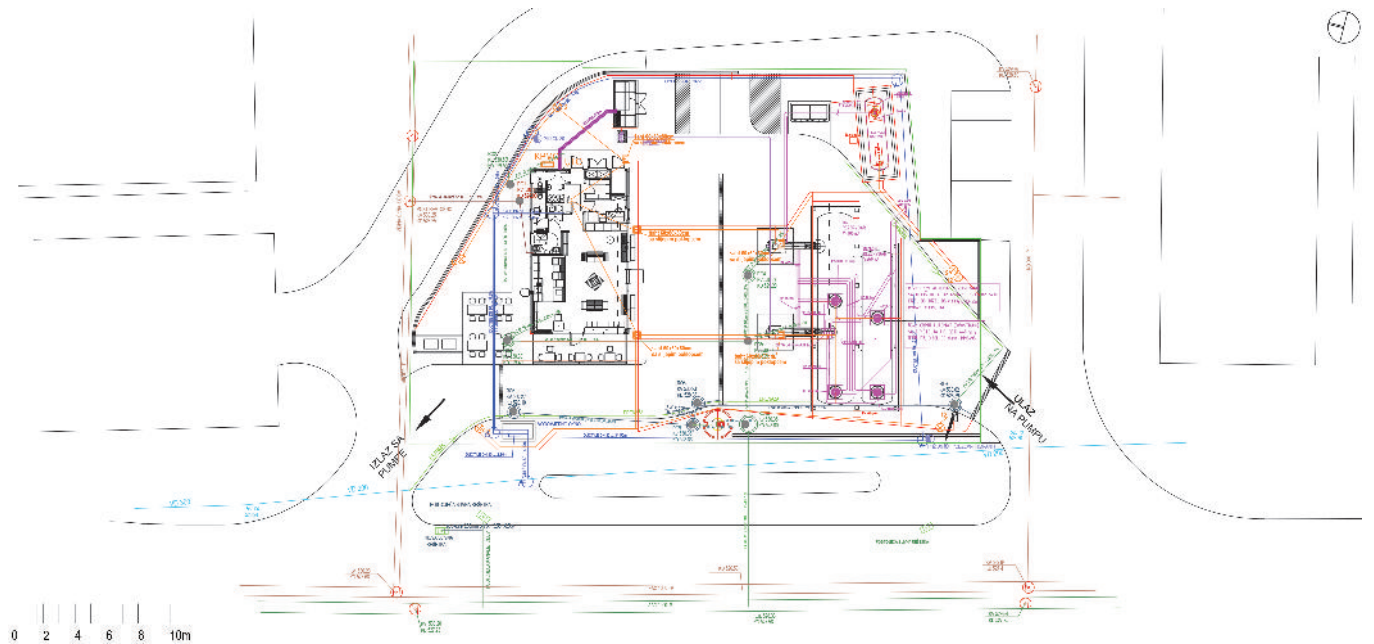
hidroinstalacije



mašinske instalacije



elektro instalacije



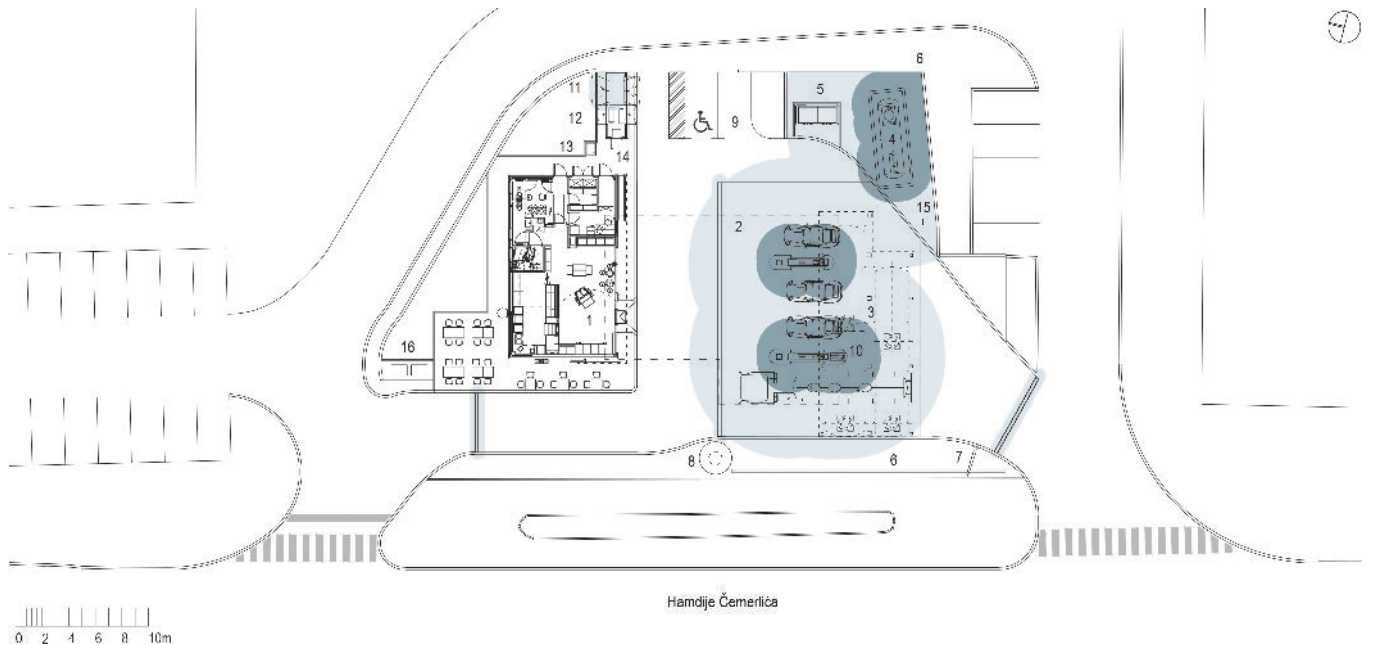
situacija

ZONE OPASNOSTI

prva zona - zona najveće opasnosti - prostor ugrožen trajnim izvorom opasnosti u kome eksplozivna smjesa može biti trajno ili duže vrijeme prisutna (spremnici, aparati za točenje i sl.).

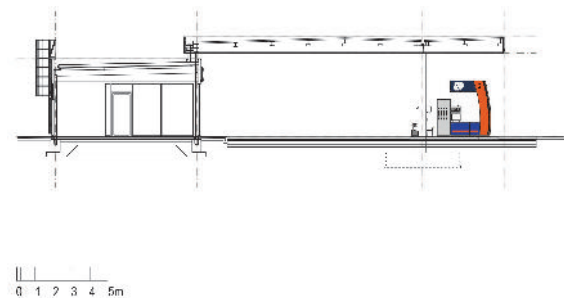
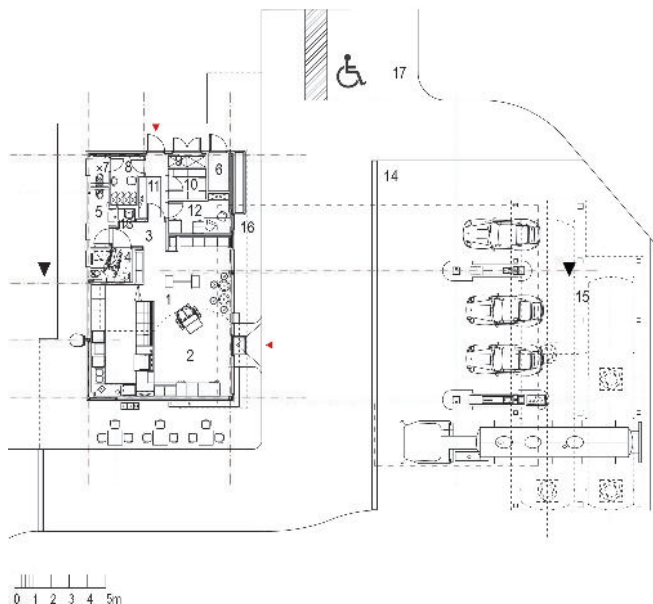
● druga zona ● treća zona

- 1 prateći objekat
- 2 nadstrešnica sa dva otoka
- 3 rezervoari za gorivo 100 m³ i 60 m³
- 4 TNP 10 m³
- 5 box za plinske boce
- 6 zaštitni zid
- 7 totem
- 8 separator
- 9 parking
- 10 centralni utakajući šaht
- 11 agregat
- 12 rashladni uređaj
- 13 kompresor
- 14 kompresor za rashladnu komoru
- 15 odušnice
- 16 kontejneri za smeće



tlocrt i presjek

- 1 prodajni prostor
- 2 caffee
- 3 predprostor
- 4 wc ženski / invalidi
- 5 wc muški
- 6 ostava
- 7 sanitarije - radnici
- 8 garderoba - radnici
- 9 skladište za ulje
- 10 skladište 2
- 11 hodnik
- 12 kancelarija
- 13 trokadero i bojer
- 14 prostor ispod nadstrešnice
- 15 rezervoari za gorivo
- 16 polica za ulje
- 17 parking



Edeka

investitor: Edeka d.o.o.
adresa: Moševička, Podlugovi, Ilijaš
godina projektovanja: 2013
godina izgradnje: 2016



izvor: Edeka d.o.o. Facebook, <https://www.facebook.com/edeka2017/>

LOKACIJA OBJEKTA I SAOBRAĆAJNO RJEŠENJE

Lokacija projekta "Kompleks benzinska stanica sa pratećim objektom i pansionom, Stanica za tehnički pregled motornih vozila, autopraonica i Poslovni objekt EDEKA", nalazi se na regionalnom putu R445 Ilijaš-Visoko, ulica Moševićka, naselje Podlugovi, općina Ilijaš.

Priključak na kompleks, sa regionalne ceste R-445, riješen je kao jednosmjerni iz pravca Visokog.

U sklopu kompleksa, kolski saobraćaj, također je riješen kao jednosmjerni.

U zoni kompleksa obezbijedeno je 8 parking mjesta za osobne putničke automobile.

FUNKCIJA OBJEKTA I ARHITEKTONSKI KONCEPT

Projektom se predviđa rušenje pomoćnih objekata, nadstrešnica kao i dijela poslovnog objekta da bi se na istoj lokaciji izgradio jedan moderan Komplex sa više funkcionalnih cjelina koje će na kraju činiti jedinstvo, kako u funkcionalnom, tako i u kompozicionom - oblikovnom smislu.

Kompleks se sastoji iz sljedećih objekata, odnosno funkcionalnih cjelina:

1. Benzinska stanica sa pratećim sadržajima,
2. Stanica za tehnički pregled vozila,
3. Dva boksa samouslužnih autopraonica i
4. Poslovni objekt (rekonstrukcija, dogradnja i nadogradnja za jedan kat postojećeg poslovnog objekta).

Centralno mjesto u kompleksu zauzima benzinska stanica sa pratećim sadržajima. Projektovana je kao jednosmjerna čeona benzinska stanica, sa dva otoka za istakanje goriva. Sastoji se iz nadstrešnice i pratećeg objekta.

U prizemlju pratećeg objekta benzinske stanice smještena je kasa, prodavnica i manji kafe. Također su tu neophodni prateći sadržaji kao što su kancelarija, ostave, sanitarije i sl.

Prizemlje je funkcionalno povezano sa prostorima Stanice za tehnički pregled vozila, te sa spratom iznad benzinske stanice gdje je projektovan pansion sa apartmanima.

Ukupno je projektovano šest apartmana. Svaki apartman u svom sastavu posjeduje kupatilo.

Projektovana je i jedna prostorija tj. soba sa kupatilom, koja je namijenjena personalu.

Pretakalište je riješeno ispod nadstrešnice, gdje se putem centralnog utakajućeg šahta (CUŠ), utaka gorivo u podzemne spremnike, koji su locirani ispod kolovozne konstrukcije ali van obuhvata nadstrešnice.

KAPACITET BENZINSKE STANICE

Kapacitet pumpne stanice tečnog goriva iznosi:

| | | |
|-------------------------------|----------------------|------------------------|
| - autoplina (TNP), kapaciteta | V= 10 m ³ | (10 x 0,54 = 5,40 t) |
| - eurodizel D-5, kapaciteta | V= 40 m ³ | (40 x 0,825 = 33,00 t) |
| - dizel D-4, kapaciteta | V= 30 m ³ | (30 x 0,825 = 24,75 t) |
| - benzin BMB 95, kapaciteta | V= 30 m ³ | (30 x 0,73 = 21,90 t) |
| - benzin BMB 98, kapaciteta | V= 20 m ³ | (20 x 0,73 = 14,60 t) |

Ukupni kapacitet pumpne stanice tečnog goriva iznosi: 130 m³, odnosno 99,65 tona.

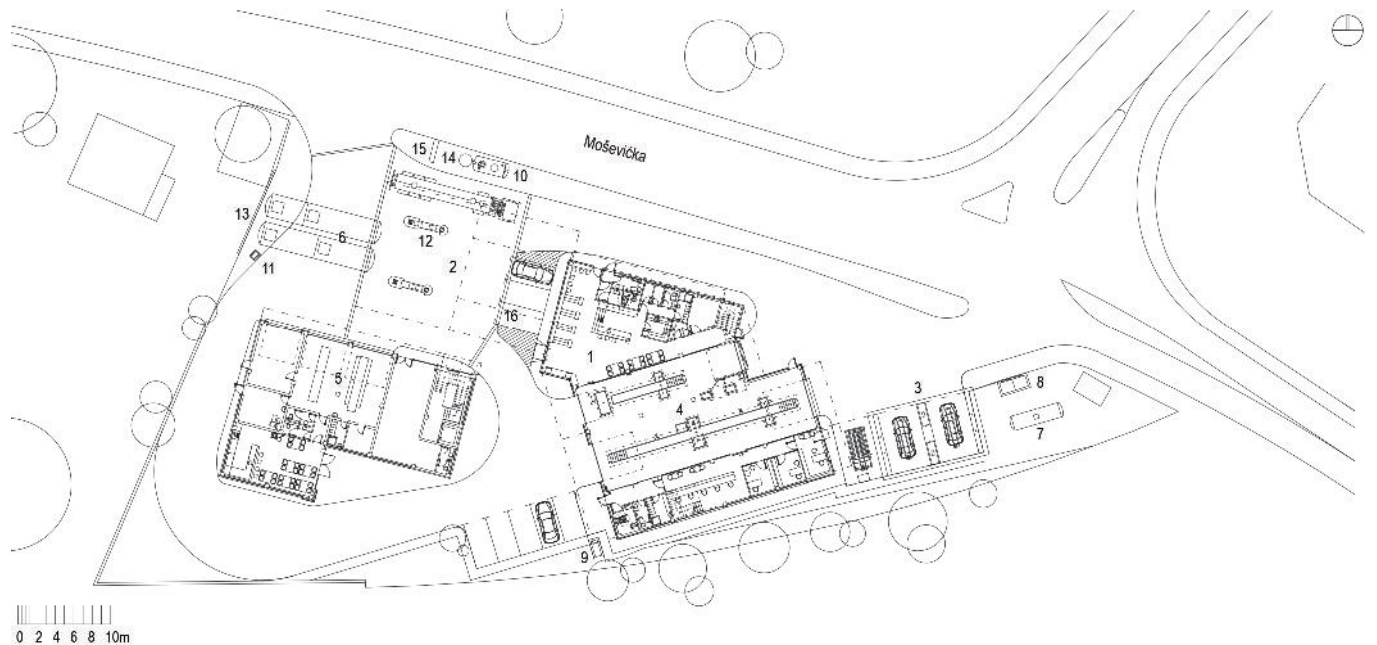
NETTO KORISNA POVRŠINA

- Benzinska stanica sa pratećim sadržajima..... 549,15 m²



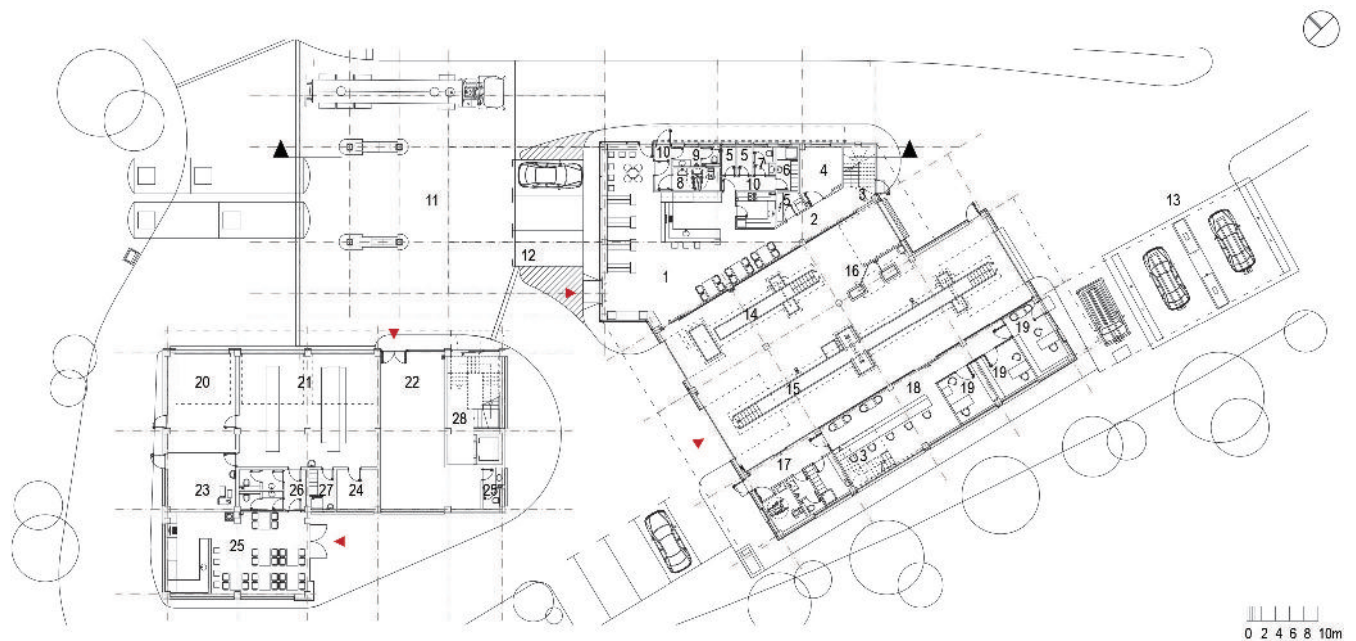
situacija

- 1 prateći objekat
- 2 nadstrešnica za istakanje goriva
- 3 samouslužna autopraonica
- 4 stanica za tehnički pregled vozila
- 5 poslovni objekat "TEHNOMARKET"
- 6 rezervoar za gorivo 120 m³
- 7 rezervoar za gorivo 10 m³
- 8 box za plinske boce
- 9 agregat
- 10 separator
- 11 kompresor
- 12 centralno istakalište tečnih goriva
- 13 odušnice
- 14 kontrolno okno
- 15 totem
- 16 parking



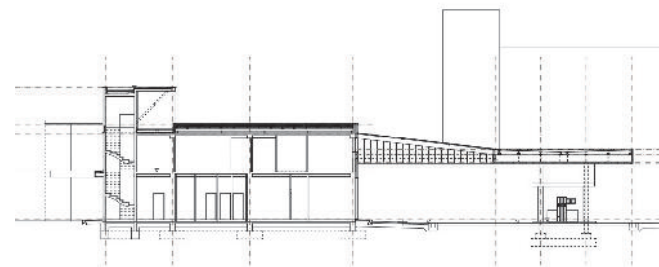
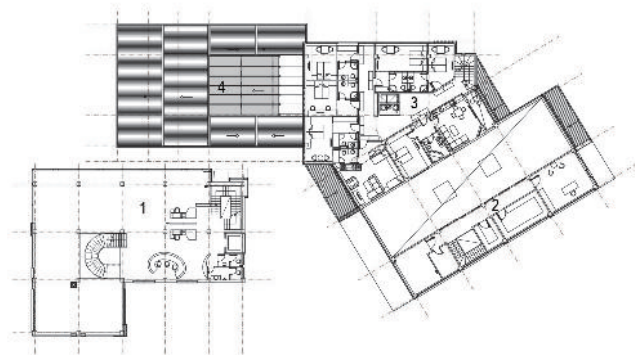
tlocrt

- 1 prodajni prostor sa kafeom
- 2 hodnik
- 3 stepenište
- 4 kancelarija
- 5 ostava
- 6 garderober
- 7 wc
- 8 wc ženski / invalidi
- 9 wc muški
- 10 predprostor
- 11 prostor ispod nadstrešnice
- 12 parking
- 13 samouslužna autopraonica
- 14 dvorana za laka vozila
- 15 dvorana za teretna vozila
- 16 linija za motore
- 17 sanitarni blok
- 18 hol sa čekaonicom
- 19 kancelarije
- 20 radionica 1
- 21 radionica 2
- 22 prodavnica rezervnih dijelova
- 23 kotlovnica
- 24 magacin
- 25 caffe
- 26 sanitarni blok
- 27 garderober
- 28 vertikalne komunikacije



1. kat poslovnog objekta i pumpe;
presjek

- 1 TEHNO-MARKET
- 2 uprava
- 3 pansion
- 4 nadstrešnica



INA Grbavica

investitor: Energopetrol d.d. Sarajevo
adresa: Hamdije Čemerlića, Pofalići, Sarajevo
godina projektovanja: 2014/2015
godina izgradnje: 2017



LOKACIJA OBJEKTA I SAOBRAĆAJNO RJEŠENJE

Lokacija kompleksa benzinske stanice, nalazi se u ulici Hamdije Čemerlića (2.transferzala) u naselju Grbavica u Sarajevu.

Ovdje se radi o parcijalnoj rekonstrukciji postojeće benzinske stanice, odnosno rušenju određenih dijelova objekta i podzemnih instalacija i objekata, da bi se objekat osavremenio i prilagodio važećim zakonskim propisima, normativima i standardima.

Priključak na kompleks, sa 2. transferzale, riješen je kao jednosmjernan iz pravca Pofalića.

Benzinska stanica je paralelna sa dva otoka za istakanje.

U zoni benzinske stanice planirana su 3 parking mjesta za individualna putnička vozila, od kojih je jedno rezervisano za osobe za umanjanim tjelesnim sposobnostima.



postojeće stanje

FUNKCIJA OBJEKTA I ARHITEKTONSKI KONCEPT

Kompleks benzinske stanice sastoji se iz nadstrešnice za istakanje goriva, pratećeg objekta, i pretakališta.

U pratećem objektu smještena je kasa, prodajni prostor, kafe, te ostali potrebni prateći sadržaji.

Pretakalište je riješeno ispod nadstrešnice, gdje je obezbijedeno mjesto za vozilo - cisternu i centralni utakajući šaht, preko kojeg se utaka gorivo u podzemne spremnike. Podzemni spremnici, osim TNP-a, locirani su ispod kolovozne konstrukcije a snabdijeveni su plinotijesnim poklopcima. Arhitektonski koncept je proizašao iz INA-MOL standarda, prilagođenog datom podneblju i lokaciji.



KAPACITET BENZINSKE STANICE

Kapacitet pumpne stanice tečnog goriva iznosi:

- autoplina (TNP), kapaciteta $V = 10 \text{ m}^3$ ($10 \times 0,54 = 5,40 \text{ t}$)
- eurodizel D-5, kapaciteta $V = 60 \text{ m}^3$ ($60 \times 0,825 = 49,50 \text{ t}$)
- benzin BMB 95, kapaciteta $V = 40 \text{ m}^3$ ($40 \times 0,73 = 29,20 \text{ t}$)
- benzin BMB 98, kapaciteta $V = 20 \text{ m}^3$ ($20 \times 0,73 = 14,60 \text{ t}$)

Ukupni kapacitet pumpne stanice tečnog goriva iznosi: 130 m³, odnosno 98,70 tona.

NETTO KORISNA POVRŠINA

| | |
|--|-----------------------|
| - Prostor ispod nadstrešnice (177,76 x 0,5)..... | 88,88 m ² |
| - Prateći objekat..... | 84,96 m ² |
| UKUPNO..... | 173,40 m ² |



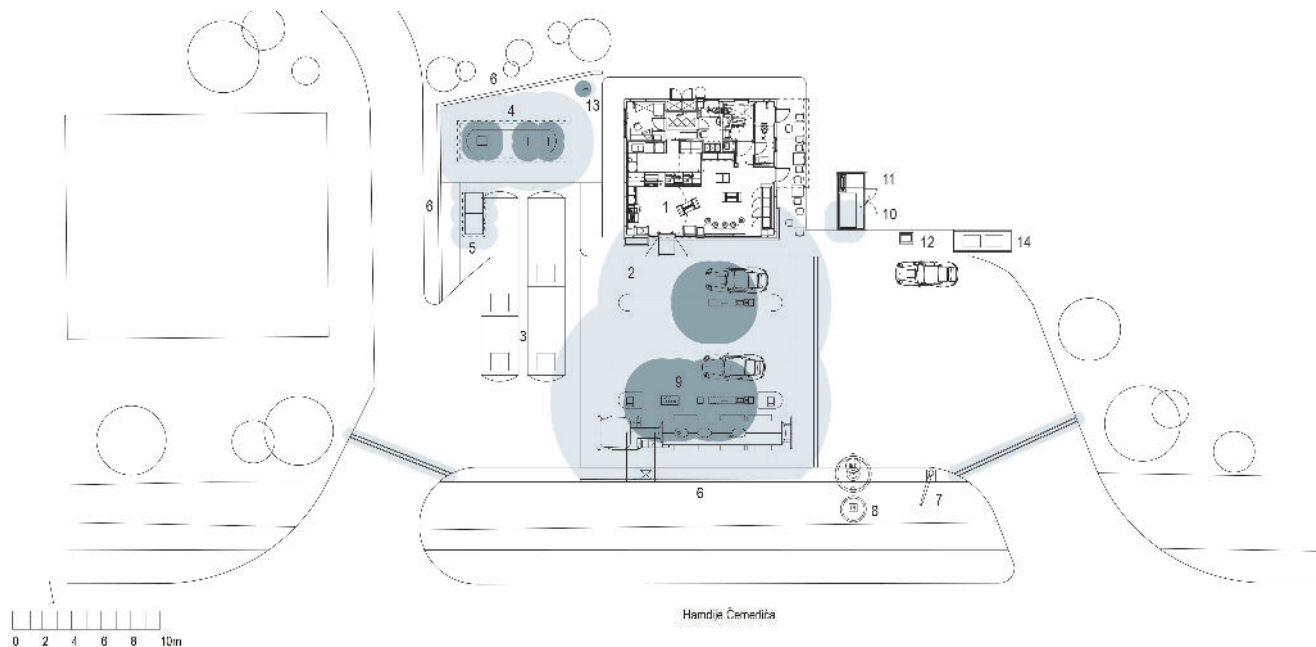
situacija

ZONE OPASNOSTI

prva zona - zona najveće opasnosti - prostor ugrožen trajnim izvorom opasnosti u kome eksplozivna smjesa može biti trajno ili duže vrijeme prisutna (spremnici, aparati za točenje i sl.).

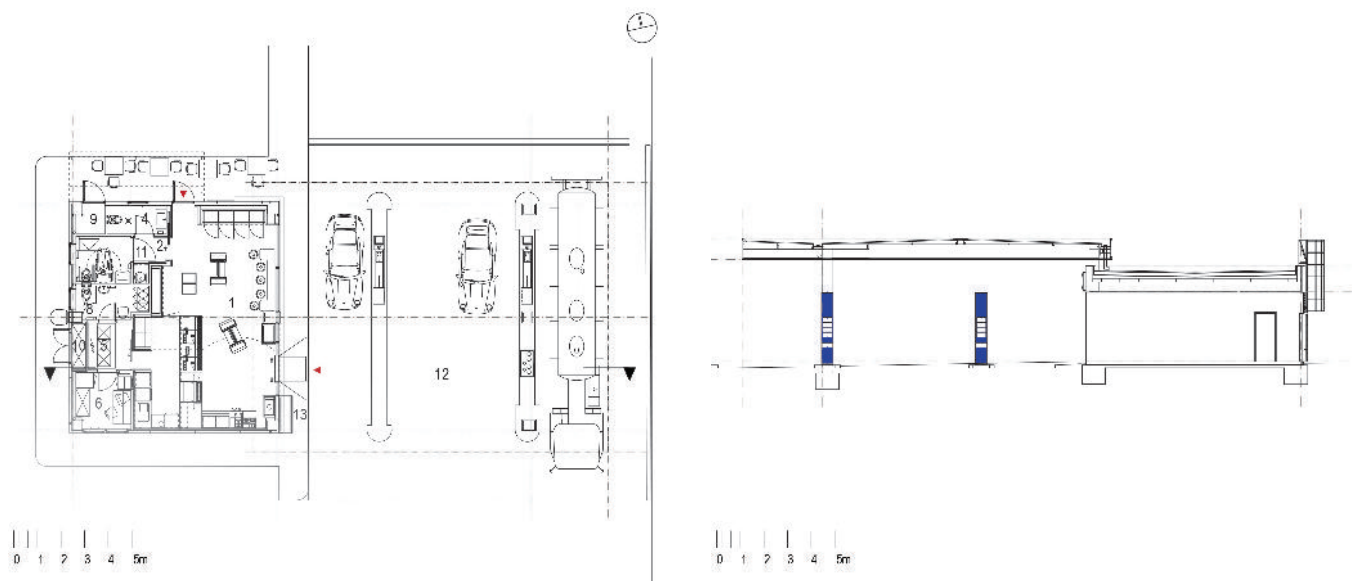
● druga zona ● treća zona

- 1 prateći objekat
- 2 nadstrešnica sa dva otoka
- 3 rezervoari za gorivo (2x60 m³)
- 4 TNP 6,4 m³
- 5 box za plinske boce
- 6 zaštitni zid
- 7 totem
- 8 separator
- 9 centralni utakajući šaht
- 10 agregat
- 11 rashladni uređaj
- 12 kompresor
- 13 odušnice
- 14 kontejneri za smeće



tlocrt i presjek

- 1 prodajni prostor
- 2 predprostor
- 3 wc ženski / invalidi
- 4 wc muški
- 5 predprostor
- 6 kancelarija
- 7 garderoba - radnici
- 8 sanitarije - radnici
- 9 skladište 1
- 10 skladište za ulje
- 11 trokadero i boiler
- 12 prostor ispod nadstrešnice
- 13 policja za ulje





Tranzit Petrol

investitor: Tranzitexport d.o.o.
adresa: Bosanski put, Ilijaš
godina projektovanja: 2015
godina izgradnje: 2017



LOKACIJA OBJEKTA I SAOBRAĆAJNO RJEŠENJE

Lokacija kompleksa benzinske stanice nalazi se na regionalnom putu R445 Semizovac – Ilijaš, naselje Stari Ilijaš, općina Ilijaš. Priključak na kompleks, sa regionalne ceste R-445, riješen je kao jednosmjerni iz pravca Semizovca. U sklopu kompleksa, kolski saobraćaj riješen je većinom kao jednosmjerni.

Benzinska stanica je čeonog tipa sa tri otoka za istakanje. U zoni benzinske stanice je planirano 7 parking mjesta za individualna putnička vozila od kojih je jedno namijenjeno za osobe sa umanjnim tjelesnim sposobnostima.

FUNKCIJA OBJEKTA I ARHITEKTONSKI KONCEPT

Kompleks benzinske stanice sastoji se iz nadstrešnice za istakanje goriva, pretećeg objekta, pretakališta, veće samouslužne autopraonice, te parkinga za osobna putnička vozila.

U pratećem objektu smještena je kasa, prodajni prostor, kafe, te ostali potrebni prateći sadržaji. Pretakalište je riješeno van nadstrešnice, gdje je projektovan plato te podzemni spremnici, sa plinotijesnim poklopcima, ispod parkinga.

Samouslužna autopraonica riješena je sa 4 boksa za putničke automobile i jednim boksom koji može poslužiti i za vangabaritna vozila.

U sklopu samouslužne autopraonice projektovani su i periferni uređaji kao što su razni usisavači, pranje krpa, sušilice, uređaji za crnjenje guma i sl, te parking za putničke automobile.

KAPACITET BENZINSKE STANICE

Spremnici za gorivo su projektovani kao dvoplašni ukopani, a smješteni su u razdjelnom pojasu, prema propisima.

Kapacitet pumpne stanice tečnog goriva iznosi:

- autoplín (TNP), kapaciteta $V = 20 \text{ m}^3$ (20 x 0,54 = 10,80 t)
- eurodizel D-5, kapaciteta $V = 140 \text{ m}^3$ (140 x 0,825 = 115,50 t)
- benzin BMB 95, kapaciteta $V = 40 \text{ m}^3$ (40 x 0,73 = 29,20 t)

Ukupni kapacitet pumpne stanice tečnog goriva iznosi: 200 m³, odnosno 155,50 tona.

Pumpna stanica ima i točenje AdBLUE. Aparat je smješten na prvom otoku, a skladište u podzemnom rezervoaru kapaciteta 2,0 m³.

NETTO KORISNA POVRŠINA

- Prostor ispod nadstrešnice669,60 m²
- Prateći objekat.....221,70 m²



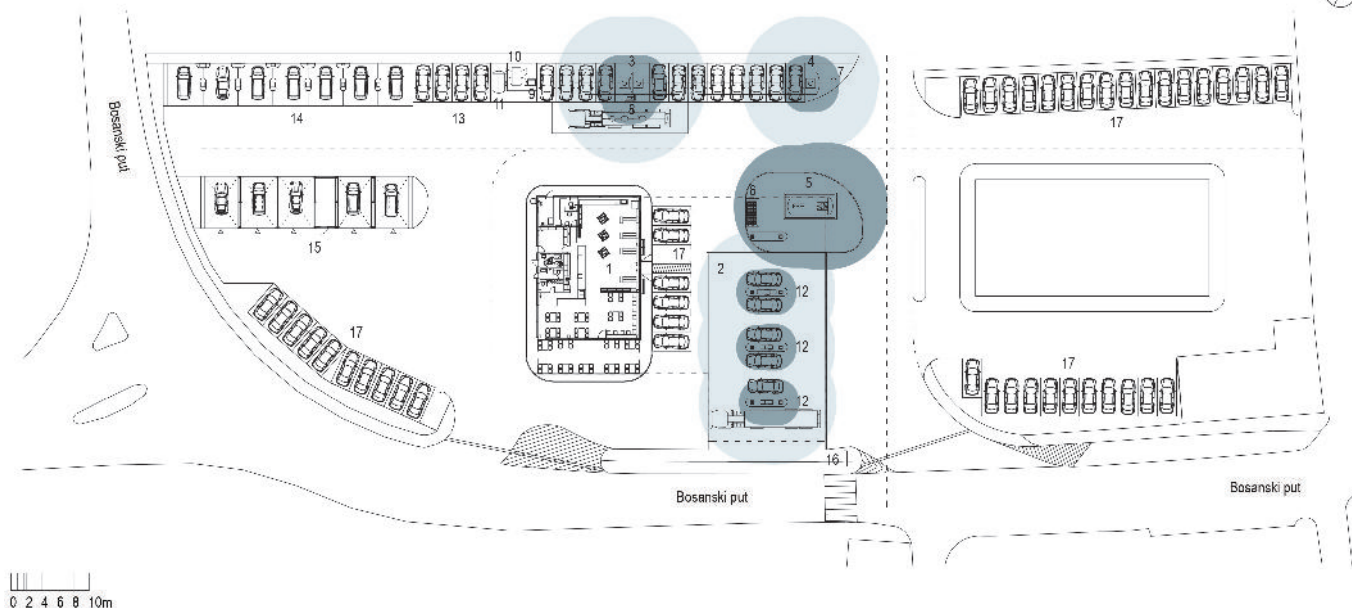
situacija

ZONE OPASNOSTI

prva zona - zona najveće opasnosti - prostor ugrožen trajnim izvorom opasnosti u kome eksplozivna smjesa može biti trajno ili duže vrijeme prisutna (spremnici, aparati za točenje i sl.).

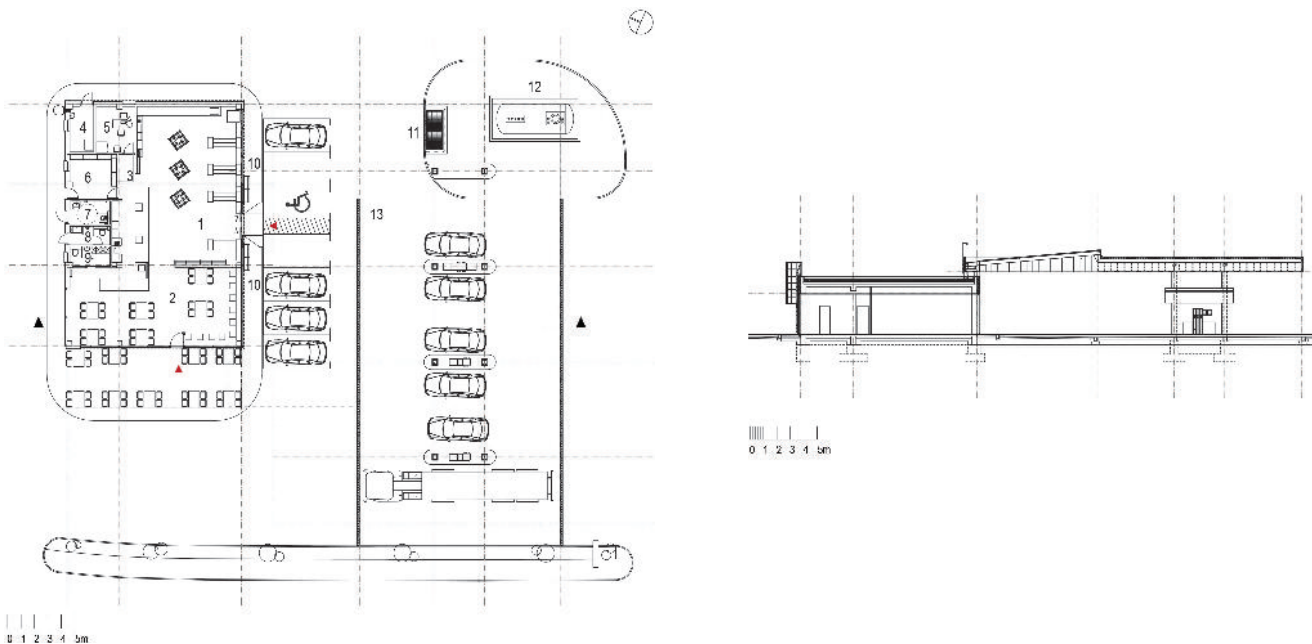
● druga zona ● treća zona

- 1 prateći objekat
- 2 nadstrešnica za istakanje goriva
- 3 rezervoar za gorivo 80 m³
- 4 rezervoari za gorivo 100 m³
- 5 rezervoar za TNP 10 m³
- 6 box za plinske boce
- 7 odušnice
- 8 centralni utakajući šaht
- 9 kompresor
- 10 AdBlue 10 m³
- 11 agregat
- 12 pumpni agregati
- 13 ručno sušenje automobila
- 14 periferni uređaji
- 15 autopraonica
- 16 totem
- 17 parking



tlacrt i presjek

- 1 prodajni prostor
- 2 caffee
- 3 hodnik
- 4 kotlovnica
- 5 kancelarija
- 6 magacin
- 7 wc ženski / invalidi
- 8 wc muški
- 9 garderoba / sa sanitarijama
- 10 policica za izlaganje ulja
- 11 box za plinske boce
- 12 rezervoar za plin
- 13 prostor ispod nadstrešnice





Ahmetspahić Petrol

investitor: Ahmetspahić Petrol d.o.o. Sarajevo
adresa: Put mladih muslimana, Sarajevo
godina projektovanja: 2013/2015
godina izgradnje: 2017



LOKACIJA OBJEKTA I SAOBRAĆAJNO RJEŠENJE

Lokacija kompleksa Benzinske stanice sa aparthotelom, nalazi se na magistralnom putu M-5, ulica Put mladih muslimana, Sarajevo.

Benzinska stanica projektovana je kao jednosmjerna – čeonog tipa, sa dva otoka za istakanje goriva. Priključak na parcelu tj. pristup benzinskoj stanici, riješen je kao jednosmjernan iz pravca Bistrika.

U zoni benzinske stanice, projektovano je 10 parking mjesta za individualna putnička vozila od kojih je jedno namijenjeno za osobe sa umanjanim tjelesnim sposobnostima.

FUNKCIJA OBJEKTA I ARHITEKTONSKI KONCEPT

Kompleks benzinske stanice sastoji se iz:

- Benzinske stanice sa pratećim sadržajima i
- Aparthotela sa pratećim sadržajima.

Sama benzinska stanica sastoji se iz nadstrešnice za istakanje goriva, pratećih i prodajnih sadržaja koji su sastavni dio objekta aparthotela, pretakališta, samouslužne autopraonice, te parkinga za osobna putnička vozila.

U pratećem objektu smještena je kasa, prodajni prostor, kafe, te ostali potrebni prateći sadržaji. Pretakalište je riješeno u sklopu nadstrešnice, gdje se utakanje goriva vrši preko centralnog utakajućeg šahta (CUŠ) u podzemni trokomorni dvoplašni spremnik, koji je smješten u zelenoj površini.

Arhitektonski koncept je potpuno drugačiji od klasičnih benzinskih stanica. Naime radi se o hibridnom objektu gdje je samo njegov jedan segment benzinska stanica.

U tom smislu riješeno je i oblikovanje objekta, sa jasno razgraničenim funkcijama, koje na kraju ipak čine jedinstvenu cjelinu.

KAPACITET BENZINSKE STANICE

Kapacitet pumpne stanice tečnog goriva iznosi:

- autoplina (TNP), kapaciteta $V= 10 \text{ m}^3$ ($10 \times 0,54 = 5,40 \text{ t}$)
- eurodizel D-5, kapaciteta $V= 40 \text{ m}^3$ ($40 \times 0,825 = 33,00 \text{ t}$)
- benzin BMB 95, kapaciteta $V= 25 \text{ m}^3$ ($25 \times 0,73 = 18,25 \text{ t}$)
- benzin BMB 98, kapaciteta $V= 14 \text{ m}^3$ ($14 \times 0,73 = 10,22 \text{ t}$)

Ukupni kapacitet pumpne stanice tečnog goriva iznosi: 89 m³, odnosno 66,87 tona.

NETTO KORISNA POVRŠINA

| | |
|---|-------------------------|
| - Benzinska stanica sa pratećim sadržajima..... | 257,36 m ² |
| - Ostali prateći sadržaji kompleksa..... | 2.965,88 m ² |
| UKUPNO..... | 3.241,24 m ² |



situacija

ZONE OPASNOSTI

prva zona - zona najveće opasnosti - prostor ugrožen trajnim izvorom opasnosti u kome eksplozivna smjesa može biti trajno ili duže vrijeme prisutna (spremnici, aparati za točenje i sl.).

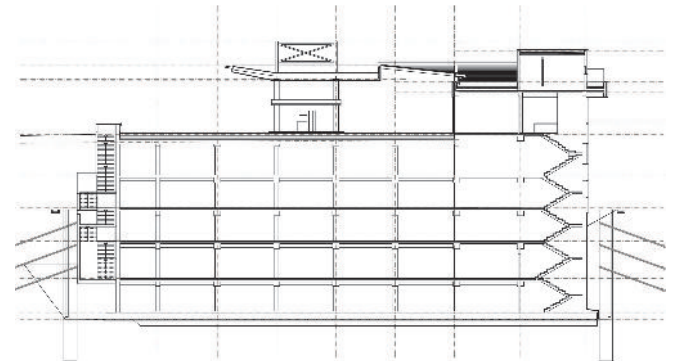
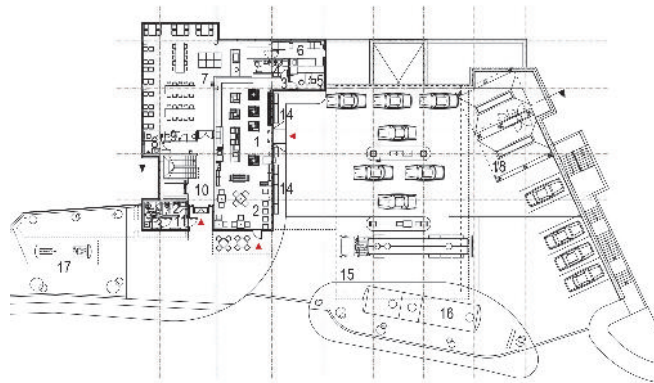
● druga zona ● treća zona

- 1 prateći objekat
- 2 nadstrešnica za istakanje goriva
- 3 samouslužna autopraonica
- 4 hotel
- 5 rezervoar za gorivo
(79 m³ = 40 m³ + 14 m³ + 25 m³)
- 6 rezervoar za TNP 10 m³
- 7 odušnice
- 8 kompresor
- 9 pumpni agregat
- 10 totem
- 11 parking



tlocrt i presjek

- 1 prodajni prostor
- 2 caffe
- 3 predprostor
- 4 garderoba sa sanitarijama
- 5 kancelarija
- 6 priručna kuhinja
- 7 sala za doručak
- 8 wc muški
- 9 wc ženski
- 10 ulazni hol
- 11 predprostor
- 12 wc muški
- 13 wc ženski / invalidi
- 14 police za izlaganje ulja
- 15 prostor ispod nadstrešnice
- 16 rezervoar za gorivo
- 17 rezervoar za TNP
- 18 samouslužna autopraonica





Hifa Oil

investitor: Hifa Oil d.o.o. Tešanj
adresa: Safeta Hadžića, Švrakino selo, Sarajevo
godina projektovanja: 2015/2016
godina izgradnje: 2017



LOKACIJA OBJEKTA I SAOBRAĆAJNO RJEŠENJE

Lokacija kompleksa benzinske stanice, nalazi se u Sarajevu u ulici Safeta Hadžića br. 235, južna longitudinala.

Priključak na kompleks, sa južne longitudinala, riješen je kao jednosmjerni iz pravca Dobrinje. Specifičnost ovog rješenja ogleda se u tome da je priključak izveden tako da se uz vrlo male intervencije, kompleks priključuje na puni profil buduće južne longitudinala (2x po dvije trake), čija izgradnja je u toku.

Benzinska stanica je čeonog tipa sa dva otoka za istakanje.

U zoni benzinske stanice je planirano je 11 parking mjesta za individualna putnička vozila, od kojih su dva rezervisana za osobe za umanjnim tjelesnim sposobnostima.

FUNKCIJA OBJEKTA I ARHITEKTONSKI KONCEPT

Kompleks benzinske stanice sastoji se iz nadstrešnice za istakanje goriva, pratećeg objekta sa upravom, pretakališta i dva boksa samouslužnih autopraonica.

Prateći objekat ima spratnost P+1. U prizemlju pratećeg objekta smještena je kasa, prodajni prostor, kafe, te ostali potrebni prateći sadržaji. Na prvom katu smještena je uprava.

Pretakalište je riješeno na posebnom platou, gdje je obezbijeđeno mjesto za vozilo-cisternu i centralni utakajući šaht, preko kojeg se utaka gorivo u podzemne spremnike.

Podzemni spremnici su dijelom locirani ispod kolovozne konstrukcije a dijelom u zelenoj površini a snabdijevani su plinotijesnim poklopcima.

Prvobitni vizuelni koncept je proizašao iz brenda "HIFA", koji u sklopu svoje grupacije broji više firmi. Kasnije je vizuelni identitet promijenjen na brend "HIFA-OIL", koji je usvojen kao bazičan gdje će se sve postojeće i buduće benzinske stanice "HIFA-OIL", prilagoditi novom vizuelnom identitetu.

Specifičnost ovog rješenja ogleda se u importovanju neobičnog kompleksa u vrlo strmu padinu, gdje se kroz primjenu prirodnih materijala nastojalo postići jedinstvo sa okruženjem.

KAPACITET BENZINSKE STANICE

Kapacitet pumpne stanice tečnog goriva iznosi:

- autoplina (TNP), kapaciteta $V=29 \text{ m}^3$ ($29 \times 0,54 = 15,66 \text{ t}$)
- eurodizel D-5, kapaciteta $V=55 \text{ m}^3$ ($55 \times 0,825 = 45,38 \text{ t}$)
- benzin BMB 95, kapaciteta $V=30 \text{ m}^3$ ($30 \times 0,73 = 21,90 \text{ t}$)
- benzin BMB 98, kapaciteta $V=20 \text{ m}^3$ ($20 \times 0,73 = 14,60 \text{ t}$)

Ukupni kapacitet pumpne stanice tečnog goriva iznosi: 134 m³, odnosno 97,54 tone.

NETTO KORISNA POVRŠINA

| | |
|--|-----------------------|
| -Objekat pratećeg sadržaja..... | 624,49 m ² |
| - Prostor ispod nadstrešnice (355,27 m ² x 0,25)..... | 88,81 m ² |
| - Samouslužna autopraonica..... | 72,05 m ² |
| UKUPNO..... | 785,35 m ² |



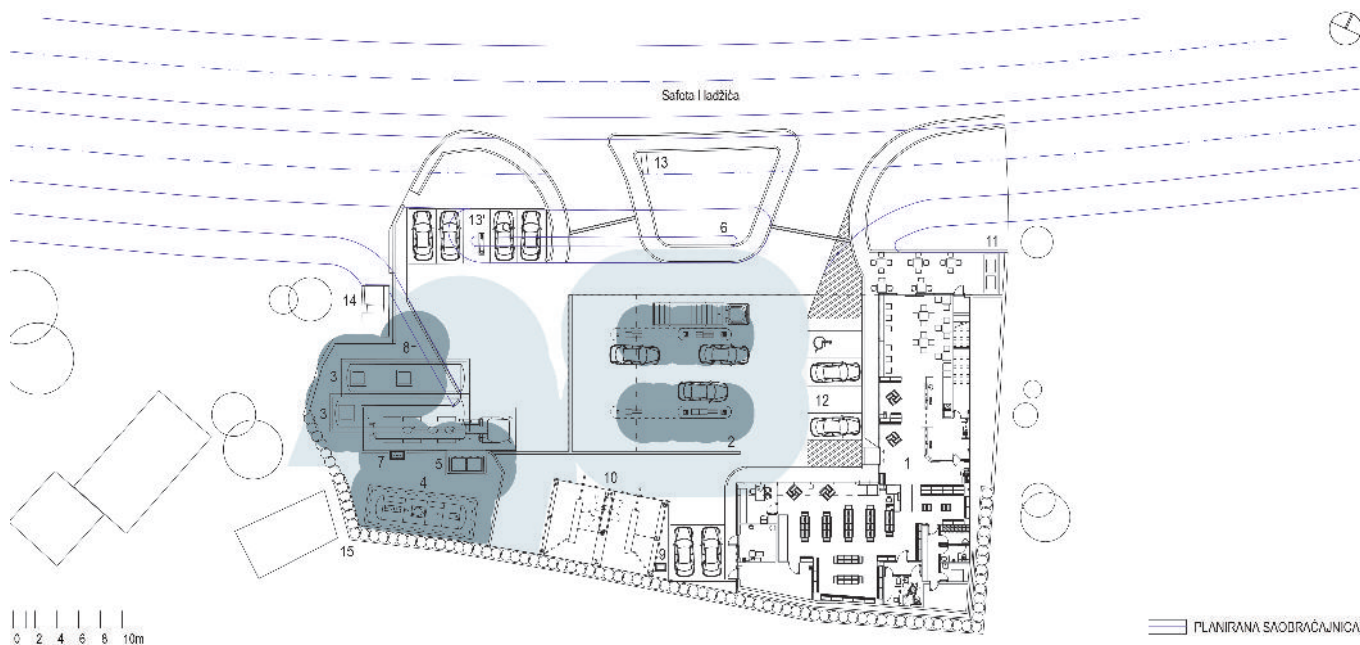
situacija

ZONE OPASNOSTI

prva zona - zona najveće opasnosti - prostor ugrožen trajnim izvorom opasnosti u kome eksplozivna smjesa može biti trajno ili duže vrijeme prisutna (spremnici, aparati za točenje i sl.).

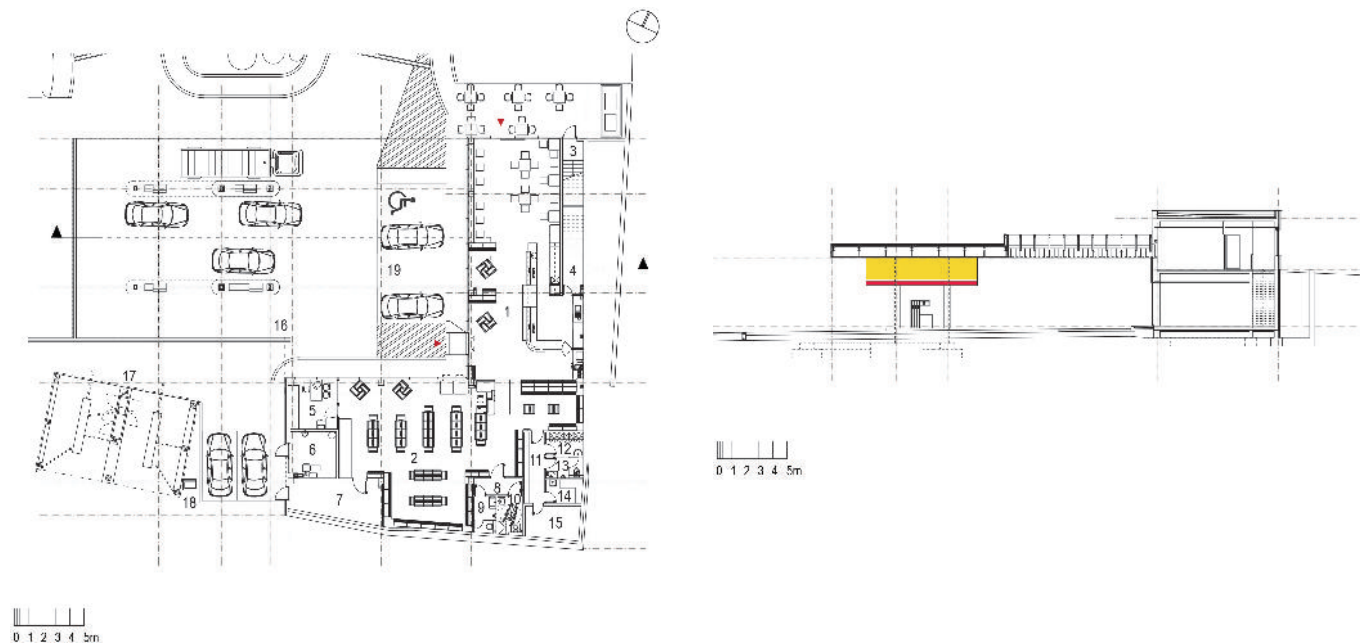
- druga zona
- treća zona

- 1 prateći objekat
- 2 nadstrešnica za istakanje goriva
- 3 rezervoar za gorivo (50 m³= 30+20 m³)
- 4 TNP 29 m³
- 5 box za plinske boce
- 6 separator
- 7 centralni utakajući šaht
- 8 odušnice
- 9 kompresor
- 10 samouslužna autopraonica
- 11 kontejneri za smeće
- 12 parking
- 13 postojeći totem
- 14 budući totem
- 15 Hajr česma



tlocrt i presjek

- 1 caffee
- 2 prodajni prostor
- 3 vjetrobran sa stepeništem
- 4 ostava hrane
- 5 kancelarija
- 6 kotlovnica
- 7 magacin
- 8 predprostor
- 9 wc muški
- 10 wc ženski / invalidi
- 11 hodnik
- 12 garderoba
- 13 wc osoblja
- 14 ostava
- 15 ostava ulja
- 16 prostor ispod nadstrešnice
- 17 samouslužna autopraonica
- 18 kompresor
- 19 parking





**Sabrija
Bilalić**



Sabrija Bilalić, rođen 01.02.1966. godine u Teočaku, općina Teočak, BiH.

Osnovnu školu završio je Teočaku a srednju građevinsko-tehničku školu u Tuzli.

Godine 1986/87. počinje studiranje na Arhitektonskom fakultetu Univerziteta u Sarajevu, gdje je diplomirao u maju 1991. godine.

Od juna 1991. godine do maja 1992.godine, zaposlen u samostalnoj građevinsko-zanatskoj radnji u Ugljeviku u svojstvu rukovodioca gradilišta.

Ratno vrijeme provodi kao pripadnik OS: Armije R BiH, zatim MUP-a R BiH.

Od avgusta 1995. do februara 1996. Godine, zaposlen u organima uprave Općine Teočak.

Od februara do septembra 1996. godine, zaposlen u Arhitektonskom ateljeu "Ambijent" u Tuzli, na mjestu projektanta.

U septembru 1996. godine zasniva radni odnos na Arhitektonskom fakultetu Univerziteta u Sarajevu, na mjestu asistenta na predmetu Privredne zgrade, gdje je 04.12.2000. godine reizabran.

Dana 20.01.2004. godine na Arhitektonskom fakultetu Univerziteta u Sarajevu, uspješno odbranio magistarki rad i time stekao zvanje Magistra tehničkih nauka iz oblasti "arhitekture i urbanizma".

Od maja 2004. godine radi na Katedre za projektovanje Arhitektonskog fakulteta Univerziteta u Sarajevu u zvanju višeg asistenta.

Dana 01.04. 2008. godine na Katadri za projektovanje Arhitektonskog fakulteta Univerziteta u Sarajevu, izabran je u nastavničko zvanje docent, a dana 03.10.2013. godine u nastavničko zvanje vanredni profesor, te vodi obavezne predmete: Projektovanje 8, Projektovanje 9, Projektovanje 10; izborne predmete: Komercijalni objekti, Saobraćajni objekti, Sajmišta i izložbe; modularnu nastavu Privredne zgrade, te je mentor studentima na Završnom magistarskom radu 2. ciklusa, gdje je završio sa 2016/17. godinom bio mentor za 52 kandidata.

Trenutno obavlja funkciju šefa Katedre za projektovanje, Arhitektonskog fakulteta Univerziteta u Sarajevu.

Ima prijavljenu i odobrenu temu doktorske disertacije.

Član je mnogobrojnih strukovnih komisija na općinskom, kantonalnom i federalnom nivou.

Osnivač je privrednog društva za projektovanje, inženjering i usluge „BS Projekt“ d.o.o. Sarajevo, koje uspješno posluje od 2006. godine.

Oženjen je i otac troje djece.

Sponzori izložbe:

Arhitektonski fakultet Univerziteta u Sarajevu,

“BS Projekt” d.o.o. Sarajevo,

“HIFA-OIL” d.o.o. Tešanj,

“Tranzit export” d.o.o. Sarajevo,

“Edeka” d.o.o. Sarajevo,

“Energopetrol” d.d. Sarajevo,

“Ahmetspahić petrol” d.o.o. Sarajevo.

