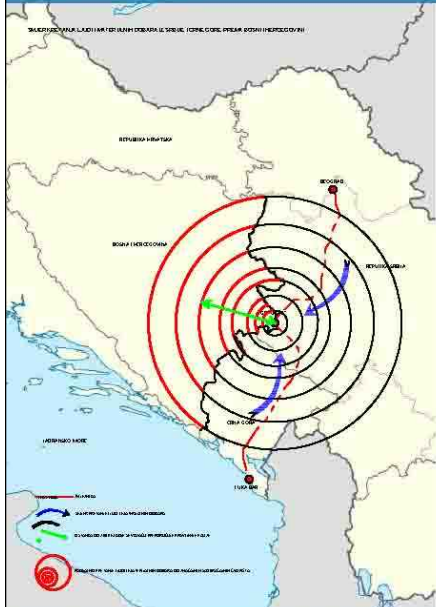


MEĐUDRŽAVNI GRANIČNI PRIJELAZ "UVAC"



GEOSTRATEGIJSKI I SAOBRAĆAJNI ZNAČAJ LOKACIJE



U GEOSTRATEŠKOM ZNAČAJU GRANIČNIH PRIJELAZA U ODNOSU NA OSTALE GRANIČNE PRIJELAZE OGLEDA SE U TOME ŠTO SE GP (GRANIČNI PRIJELAZ) NALAZI NA DRUMSKOM, INDUSTRIJSKOM I ŽELJEZNIČKOM ČVORŠTIJU R. SRBIJE - GLAVNA ŽELJEZNIČKA PRUGA KOJA POVEZUJE R. SRBIJU SA PRIMORJEM PROLAZI UPRAVO KROZ GRAD PRIBOJ GLAVNI DIO UVOZA I IZVOZA ROBE PREKO MORA UPRAVO SE ODVLA ŽELJEZNIČKOM PRUGOM "LUKA BAR-BEOGRAD" GDE SE U TOM KONTEKSTU MOŽE REĆI DA JE LUKA BAR ZA SRBIJU ISTO ŠTO I LUKA PLOČE ZA BIH. ALI SAM ZNAČAJ LUKE BAR NIJE USKO VEZAN ZA SRBIJU VEĆ LUKA BAR IMA SEKUNDARNI ZNAČAJ ZA SAMU BIH.

PREDNOST OVOG GRANIČNOG PRIJELAZA U ODNOSU NA SVJE GRANIČNE PRIJELAZE SA REPUBLIKOM SRBIJOM I CRNOM GOROM JESTE ŠTO SE NALAZI U SAMOM CENTRALNOM DIJELU DUG GRANIČNOG POJASA IZMEĐU GORE NAVEDENIH ZEMALJA PA SAMIM TIM TRANSPORT LUDI I DOBARA SE MOŽE VRŠITI RADIALNO OD GP "UVAC" PREMA OSTAVOJ ISTOČNOJ BOSNI.

NARAVNO DA SE SAV TRANSPORT ROBE IZ ISTOČNE BOSNE NAMJENJEN ZA R. SRBIJU I CRNU GORU MOŽE DRUMSKIM PUTEM DOVESTI DO GP "UVAC" TA ČIJE ŽELJEZNIČKE PRUGE KOJA VEĆ POSTOJI NA LOKACIJI.

U TOM SLUČAJU TRANSPORT ROBE ŽELJEZNIČKOM BI ŠAO U DVA GLAVNA SMJERA JEDNAKO ZNAČAJNA, GP "UVAC"-BEOGRAD, GP "UVAC"-LUKA BAR. EKONOMSKE PRIJUKE ĆE BITI ZNATNO BOLJE ZA VEĆ I OIAKO NERAZVIJEN KRAJ. JOŠ JEDNA POVOLJNOST JESTE DA SE NA VEĆI ROBNIM PROMET ROBE IZME. BU DVIJE POJEDINA ČIJE ZEMLJE NA GODIŠNEM NIVDU UPRAVO ODVLA IZME. BU BOSNE I HERCEGOVINE I SRBIJE SA TENDENCIJOM BRZOG RASTA.

